

C919 失火抢救信息卡(CFRC)



客舱门



操作程序

1. 开舱门前通过观察窗确认客舱余压(CABIN PRESSURE)指示灯熄灭;
2. 按入外手柄盖握住外手柄;
3. 完全抬起外手柄,直至舱门向上移动;
4. 将舱门向外拉并向前推,并确保舱门锁在打开位;
5. 将外手柄收回至凹槽。

操作程序

警告: -解锁时站在舱门的后边或左边;
-若控制盒内的余压(RP)指示灯常亮,禁止打开货舱门。

1. 按入外手柄盖握住外手柄;
2. 将外手柄向上抬起(手柄向外拉出到50°),打开增压预防门;
3. 向上抬起外手柄至UNLOCK位解锁(手柄向外拉出到135°);
4. 使用控制盒电控或电动起子机打开舱门。

电动起子机使用说明:
将电动起子机转速拨到2档,力矩拨到13档,使用6mm外六角转接头对准控制盒的机械接口并压入;操作电动起子机顺时针旋转;当舱门下沿高度高于上沿高度时停止起子机。

操作程序

警告: -靠近APU之前,确认该区域已冷却;
-打开APU舱门之前确保驾驶舱APU控制板上的APU主开关(MASTER SW)在按出位,且断开相关断路器。

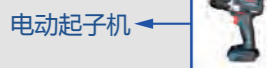
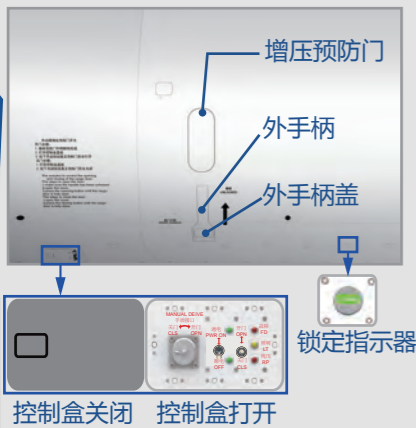
1. 松开舱门的三个钩锁门;
2. 托住右侧舱门,松开其剪切销;
3. 打开右侧舱门,并确保其锁定;
4. 托住左侧舱门,松开其剪切销;
5. 打开左侧舱门,并确保其锁定。

操作程序

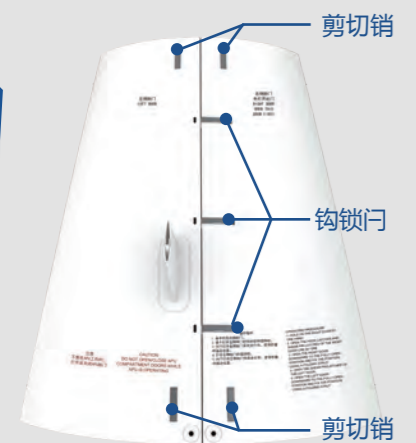
警告: -由于舱门向外向上打开,外手柄开启时,需要用手抵住舱门以作保护。
-翼上滑梯随着应急门打开而自动展开。

1. 按入外手柄盖握住外手柄;
2. 将外手柄向上抬起,舱门自动打开,双手抵住舱门使其缓慢移动至完全打开位置。

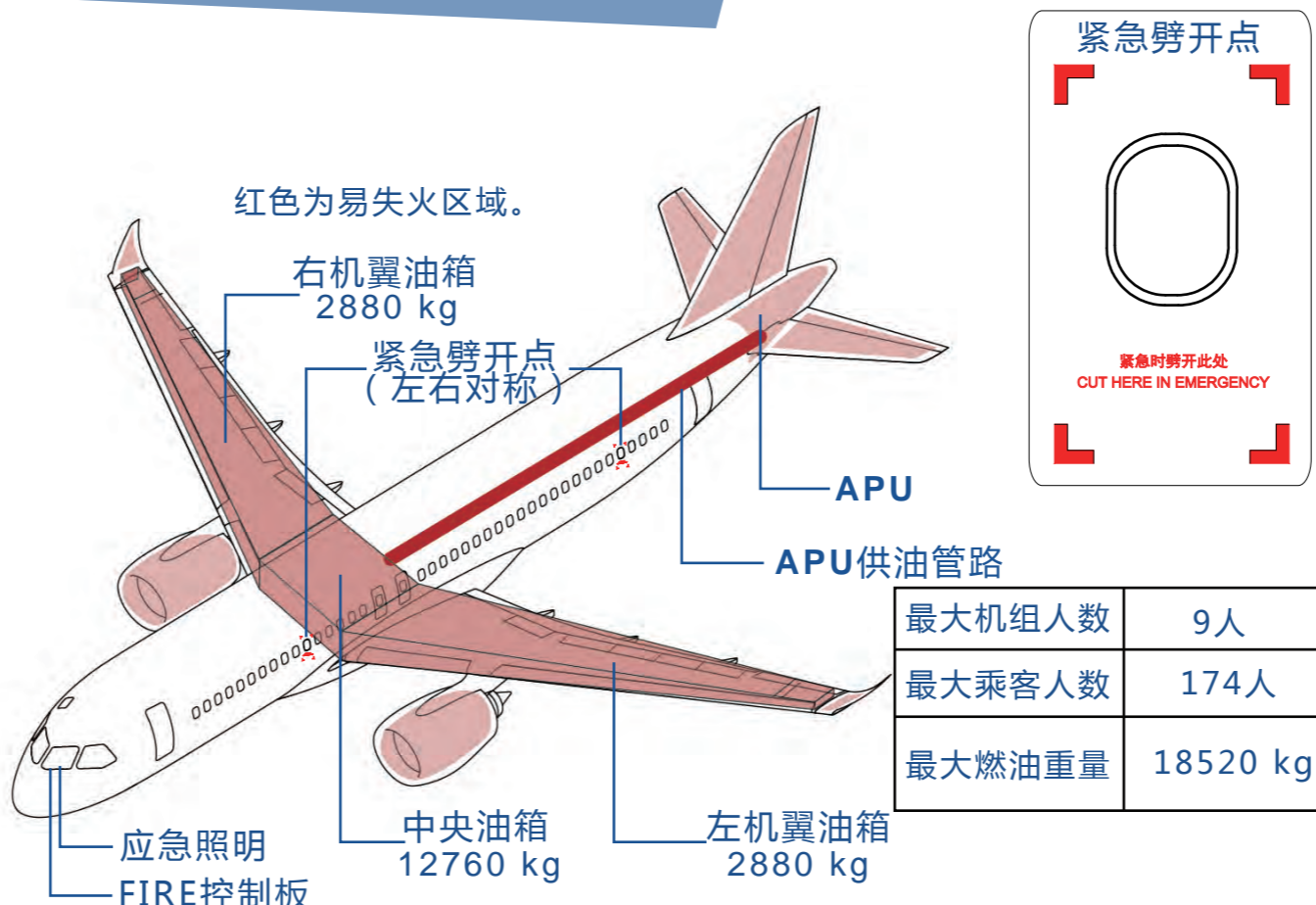
前货舱门后货舱门



APU 舱门

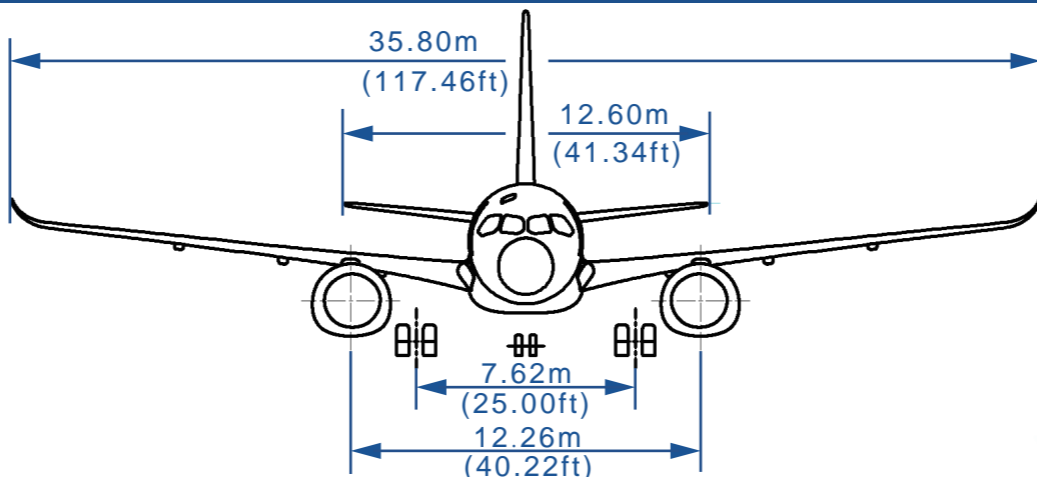


翼上应急出口

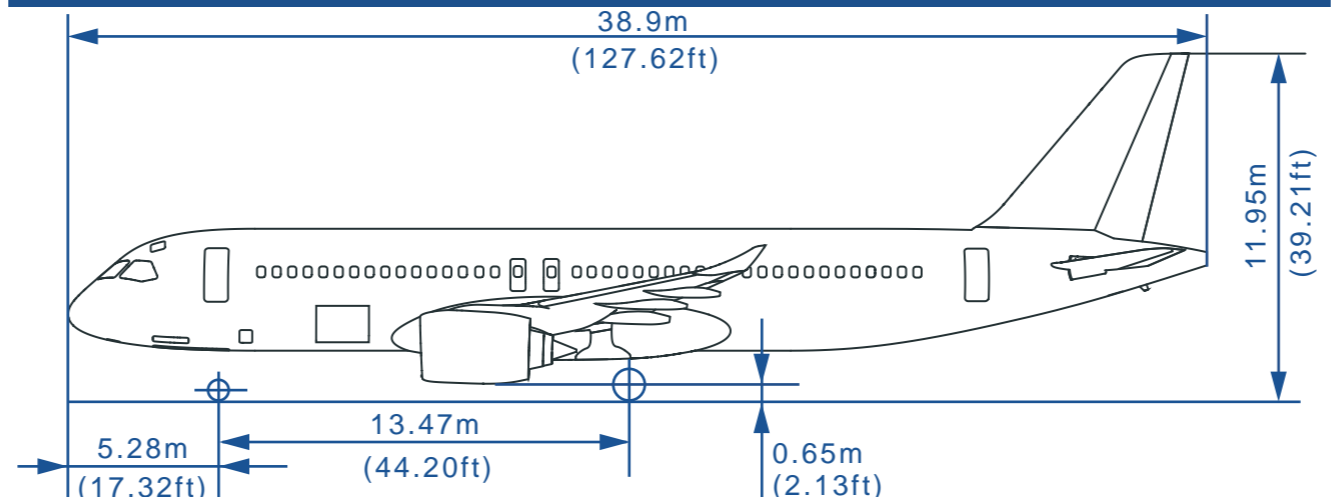


最大机组人数	9人
最大乘客人数	174人
最大燃油重量	18520 kg

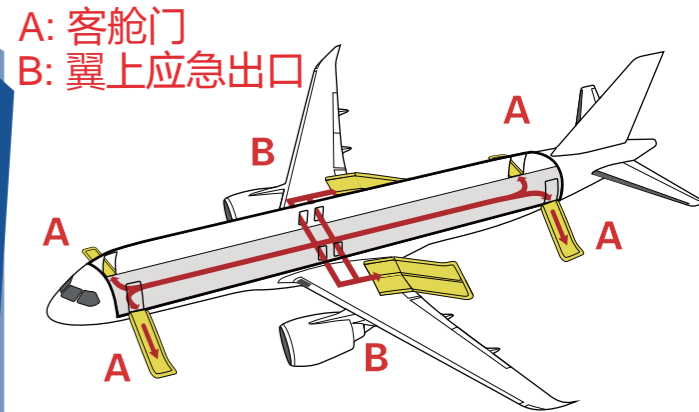
主视图



侧视图



撤离全视图



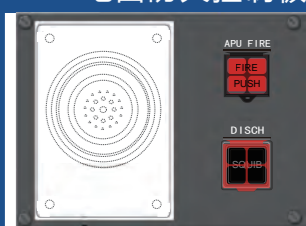
A FIRE控制板



B 备份放起落架



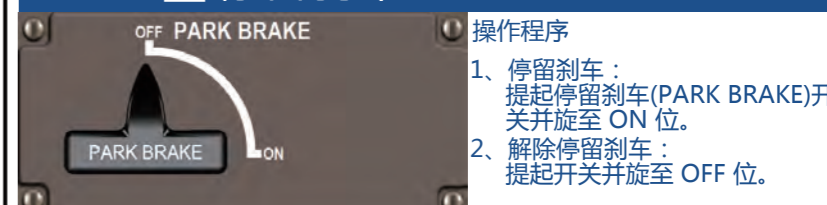
APU地面防火控制板

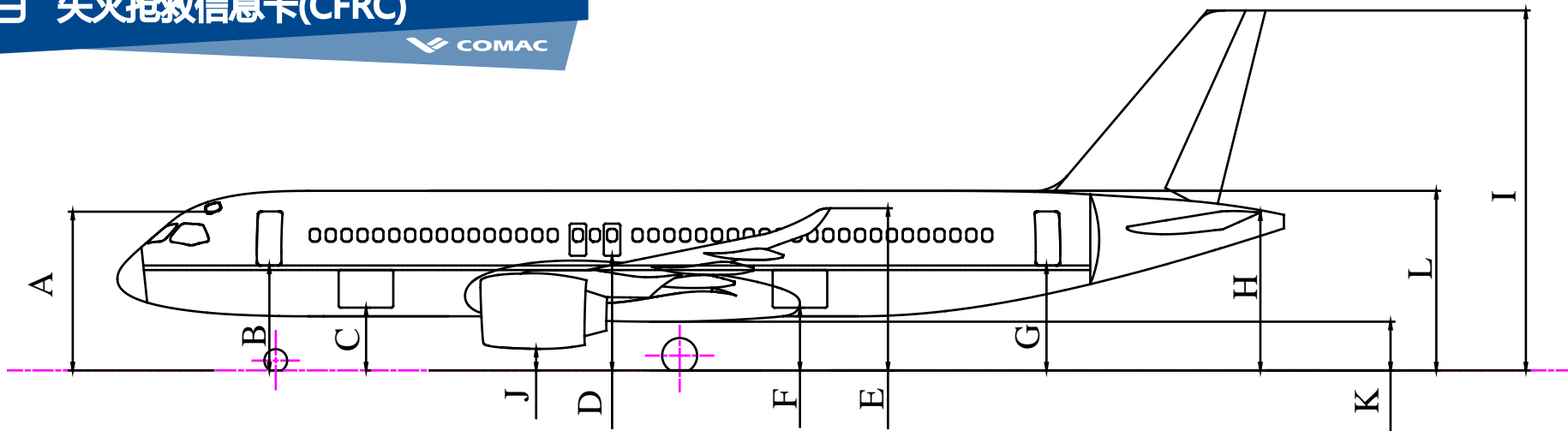


C 应急照明



D 停留刹车





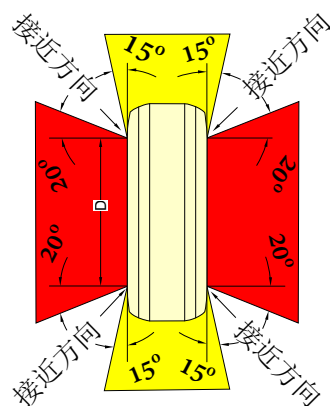
参数定义

常温 (15°C) 状态飞机特征离地高度表

编号	定义
A	驾驶舱应急出口离地高度
B	客舱门1L、1R离地高度
C	前货舱门离地高度
D	翼上应急出口离地高度
E	翼梢小翼离地高度
F	后货舱门离地高度
G	客舱门4L、4R离地高度
H	水平安定面离地高度
I	垂直尾翼离地高度
J	发动机离地高度
K	机身下部离地高度
L	机身顶部离地高度

型号	重量 (kg)	重心位置 (%MAC)	单位	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
STD	45700 (使用空机重量)	12	m	5.23	3.46	2.09	3.76	5.49	2.21	3.68	5.51	12.21	0.73	1.54	6.14
			ft	17.16	11.35	6.86	12.34	18.01	7.25	12.07	18.08	40.06	2.40	5.05	20.14
		35.14	m	5.37	3.58	2.17	3.77	5.42	2.15	3.54	5.30	12.00	0.76	1.55	6.05
			ft	17.62	11.75	7.12	12.37	17.78	7.05	11.61	17.39	39.37	2.49	5.09	19.85
ER	45700 (使用空机重量)	12	m	5.23	3.46	2.09	3.77	5.50	2.22	3.70	5.53	12.23	0.74	1.55	6.15
			ft	17.16	11.35	6.86	12.37	18.04	7.28	12.14	18.14	40.12	2.43	5.09	20.18
		35.14	m	5.37	3.58	2.17	3.77	5.43	2.16	3.56	5.32	12.02	0.76	1.56	6.05
			ft	17.62	11.75	7.12	12.37	17.81	7.09	11.68	17.45	39.44	2.49	5.12	19.85
千斤顶顶起起落架全伸展状态			m	5.56	3.79	2.43	4.12	5.87	2.59	4.08	5.93	12.63	1.09	1.9	6.53
			ft	18.24	12.43	7.97	13.52	19.26	8.50	13.39	19.46	41.44	3.58	6.23	21.42

机轮/刹车过热危险区



注:

■ 轮缘危险区

■ 轮胎危险区

D: 轮缘直径

- 警告:**
1. 在中断起飞等刹车温度较高情况下 (可能伴随BRK OVERHEAT告警信息), 1小时之内尽量不要靠近起落架区域;
 2. 如必须对其进行操作, 应按照左图所示方向小心地接近起落架, 避开轮缘和轮胎危险区, 否则可能导致人员伤亡;
 3. 如发生火灾, 不可使用水或者二氧化碳灭火。