

# 中国商飞公司 2019-2020 年博士后研究人员招收计划汇总表

序号	项目单位	项目名称	研究方向 <sup>1</sup>	对博士后要求 <sup>2</sup>	拟招收人数
1	上飞院	面向低噪声设计的高效非定常流动预测方法研究	非定常空气动力学、气动声学	国内外知名大学航空航天相关专业博士毕业；在非定常空气动力学、计算流体力学、气动声学、计算气动声学等领域具备扎实的专业基础和丰富的科研经历；熟练掌握 Matlab、Fortran、Python、C++等科学计算和编程语言；英语水平优秀，可作为工作语言；良好的沟通表达能力和团队合作意识，强烈的科研好奇心和自我驱动精神。	1
2	上飞院	机载软件安全性需求捕获及安全性设计与验证流程研究	系统安全性	概率与数理统计、运筹学与控制论或相近理学专业背景、或系统工程、航空工程、软件工程或相近工学专业背景；CET6，英语听说读写熟练；熟悉 ARP4754、ARP4761 者优先考虑。	1-2
3	上飞院	过冷大水滴结冰的飞机适航性设计研究	过冷大水滴结冰适航性	飞行器设计、流体力学、控制理论及应用。	1
4	上飞院	民用飞机短舱层流减阻设计技术	1. 短舱参数化层流设计与优化技术 2. 基于微纳米涂层的短舱减阻机理研究	飞行器设计、航空宇航推进理论与工程、空气动力学、流体力学等航空航天相关院校和专业毕业；英语通过 CET6；能够熟练使用气动设计和分析软件。	1
5	上飞院	基于模型的飞机功能分析	功能分析流程框架，功能建模方法，功能状态机仿真。	航空工程、软件工程、电子、机械、控制等专业，CET-6，口语流利，熟悉一种编程语言（如 C++）和 MATLAB。	1
6	北研中心	复合材料加筋壁板结构的层间破坏分析方法研究	1. 复合材料层间强度及破坏准则方面； 2. 制造缺陷和湿热环境对层间断裂影响的分析方法； 3. 复合材料加筋壁板结构的参数化建模和层间破坏分析工具开发。	计算和结构力学、机械工程、土木工程、航空航天工程、应用数学等相关专业；具备良好的应用数学、力学与有限元分析基础，熟悉商用有限元模拟软件；英语 CET6 以上，海外知名大学或国内重点高校博士毕业；有相关工作经验或项目研究经历者优先。	1
7	北研中心	连续纤维增强复合材料增材制造技术研究	复合材料增材制造工艺。	有相关航空航天类的研究背景；熟悉复合材料成型工艺及塑料增材制造技术者优先。	1
8	试飞中心	基于大型民机振动数据的专家系统设计及异常检测研究	振动数据专家库及异常检测。	振动信号分析相关专业、信号处理、振动力学、数学、自动控制等相关专业；具有较强的信号处理分析能力，较好的振动力学及模态分析基础；熟悉人工智能应用环境，如机器学习算法等。	1