

大飞机报

China Commercial Aircraft News

聚焦民机产业·传播航空文明

2017年12月6日 星期三
第48期 总第130期
国内统一刊号 CN31-0115



官方微博：中国商飞
官方微信：大飞机
网址：www.comac.cc

主管 主办：中国商用飞机有限责任公司

出版：上海《大飞机》杂志社有限公司

投稿邮箱：zgdfjb@sina.com

把党支部建设成为团结群众的核心 教育党员的学校 攻坚克难的堡垒

中国商飞举办党(总)支部书记学习贯彻党的十九大精神专题研讨班

本报讯(记者 张凯敏)11月30日,根据集团公司2017年培训计划安排,中国商飞公司举办党(总)支部书记学习贯彻党的十九大精神专题研讨班,深入学习贯彻党的十九大精神,坚持和加强党的全面领导,坚持党要管党、全面从严治党,坚持“严、实、强”支部、大监督、聚群团”,牢固树立“四个意识”,坚定“四个自信”,切实把思想和行动统一到党的十九大精神上来,为打赢“三大战役”,实现中国梦和大飞机梦作出新的更大贡献。公司党委书记、董事长贺东风为总部及所属单位200多名党(总)支部书记进行专题授课。公司党委副书记、副总经理、党校校长刘林宗主持培训活动并作学习总结。

贺东风以《在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,奋力谱写新时代大飞机事业新篇章》为题,全面系统地阐释了党的十九大精神,要在学懂弄通做实上下功夫,做到“六个聚焦”;要切实思想和行动统一到党的十九大精神上来,以高度的政治自觉和政治热情迅速开展学习贯彻落实,坚持党的集中统一领导,牢固树立“四个意识”,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

贺东风指出,要深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入学习贯彻习近平总书记关于大飞机事业重要指示精神,不忘初心跟党走,牢记使命干好大飞机事业。要坚定不移全面从严治党,做到“严、实、强”支部、大监督、聚群团”。针对支部建设,他强调,要加强基层党组织建设,“强支部”要做到政治引领强,以提升组织力为重点,突出政治功能,把党支部建设成为团结群众的核心、教育党员的学校、攻坚克难的堡垒;支部书记要记牢,善于学习宣传贯彻党的主张和决定、善于团结业务领导和支委、善于调动党员群众积极性、善于带领干部职工完成急难险重任务;党员队伍强,严格执行支部决定,发挥示范引领作用,完成好本职工作任务,发挥先锋模范作用,帮助周围群众完成工作任务、发挥影响带动作用;中心工作强,任务完成好、质量好、成本控制好、推动发展好,汇聚推进大飞机事业的磅礴力量。

贺东风强调,要坚决打赢C919大型客机取证、ARJ21新支线飞机批产运营、CRJ929中俄远程宽体客机项目研制“三大战役”,按照年度既定目标,全面推进各项重点任务。把大型客机项目建设成为新时代改革开放的标志性工程、建设创新型国家和制造强国的标志性工程,把公司建设成为国际一流航空企业,为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

刘林宗在总结讲话中对本次培训取得的成果表示肯定,并就学习贯彻党的十九大精神提出三点要求:一要认真学、深刻领会党的十九大精神,坚定不移抓学习、不折不扣促落实。二要切实找准党的十九大精神与实际工作的结合点,一手抓会议精神学习贯彻,一手抓各项工作落实。三是各党支部书记要以上率下,自觉学在前面、用在前面,带头学习领会、带头钻研细研、带头践行要求,做真学真懂真信真用的模范。刘林宗强调,党支部书记既是先学一步、领先一步的骨干学员,更是抓好党的十九大精神学习贯彻工作、掀起学习新高潮、组织好全党大学习的核心团队、关键力量。党支部书记要不断深化对十九大提出的“新时代党的建设总要求”的学习认识,准确把握“总要求”的原则、方针、主线、布局、要求和目标。要坚持学懂弄通做实,切实用十九大精神武装头脑、指导实践、推动工作。要做到政治上忠诚、精力上专注、工作上专心、能力上专业、木业上专工,落实上专心,以抓落实的钉钉子精神,把计划抓到底,把部署抓落实,用实干来开拓党建工作新局面。

培训中,200多名党(总)支部书记分为10个小组,围绕把十九大关于党的建设的部署落到实处的具体措施,对“严、实、强”支部、大监督、聚群团”的建议,公司和各单位党建工作的主要成绩、经验、存在的问题,以及对加强公司党建工作的意见和建议开展讨论,进行交流,建言献策。

工银金融与中国商飞签署55架C919购买框架协议 C919订单总数达到785架



本报讯(记者 姜笑)12月5日,中国商飞公司与工银融资租赁有限公司在北京签署55架C919大型客机购买框架协议。此次签署的55架C919订单,使工银租赁C919飞机订单总数达到100架,成为C919飞机最大订单客户, C919的订单总数达到785架。加上此前订购的30架ARJ21-700,工银租赁以总订单130架飞机成为中国商飞研制的两款国产飞机的最大客户。中国工商银行董事长易会满、副行长张红力,中国商飞公司董事长贺东风出席签约仪式。工银租赁总裁赵桂才和中国商飞公司副总经理赵越代表双方签署协议。

工商银行始终把支持国产大飞机发展作为自己的重要使命,并积极为中国商飞提供全方位、形式多样的金融服务。2009年,双方签署了金融战略合作框架协议。工行旗下工银租赁于2011年和2015年先后采购了45架C919飞机和30架ARJ21-700飞机。此次增购55架C919飞机,使工行与中国商飞的战略合作关系更加紧密,双方在合作机制共建、市场营销推广、政策研究促进等方面的合作不断加深。

C919大型客机是我国首款完全按照国际民航规章自行研制、具有自主知识产权的大型喷气式民用飞机。2017年5月5日在上海成功首飞。2017年11月10日,C919大型客机首架机从上海浦东国际机场西安阎良开展试验试飞。

作为中国工商银行的全资子公司,工银租赁现经营和管理的飞机总数已超过500架,交付飞机300多架,客户遍布全球30多个国家和地区的70家国内外航空公司客户,飞机总资产规模超过1100亿元。2016年底的排名中,工银租赁飞机机队规模已列中国第一,全球第五。

101架机转场阎良后展开试飞工作 102架机在浦东机场开始滑行试验

本报讯 近日,C919大型客机101架机在西安阎良完成了远距离转场飞行后首次试飞任务,历时2小时17分钟,完成了15000英尺巡航构型和10000英尺起飞着陆构型的操纵检查、通信导航检查等科目。试飞机长为中国航空工业集团试飞中心副主任赵鹏,副驾驶赵明禹,观察员郭勇冠。机组报告,首次试飞顺利,飞机状态良好,机组按任务要求完成所有科目,一切顺利。

截至12月6日,共完成8次初始评估试飞。历次试飞检查了飞机操纵稳定性、起落架正常收放功能、发动机工作特性、环控系统性能和通信导航系统性能等功能。

又讯 12月6日,C919大型客机102架机在浦东机场第五跑道完成一次滑行试验,至此该机共完成4次滑行试验。

图为滑行试验中的102架机 段伟 李冠文/陈栋摄



贺东风到北研中心调研时强调：奋力推进民机预研工作迈上新台阶

本报讯(记者 姜笑)12月5日,中国商飞公司董事长、党委书记贺东风到北研中心调研,实地考察国际合作中心和102号实验室,听取北研中心党、纪、工、团以及相关项目工作汇报,并对进一步深入学习贯彻党的十九大精神、奋力推进国际一流民机预研中心建设提出要求。公司党委副书记、副总经理刘林宗在上飞公司视桥基地视频分会场出席座谈会。

贺东风对北研中心全体干部职工辛勤努力取得的成绩表示肯定。他指出,北研中心党建工作基础扎实,为中心的发展建设作出了很大贡献。针对下一阶段工作,贺东风强调,深入学习贯彻党的十九大精神是公司当前和今后一个时期的首要政治任务,要切实做到“十个深刻领会”,着力把握“六个聚焦”,进一步深入学习贯彻党的十九大精神,进一步紧密团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,奋力谱写新时代大飞机事业新篇章。要在公司党委的统一部署安排下,进一步“严、实、强”支部、大监督、聚群团”,充分发挥党委领导作用,推动全面从严治党向纵深发展,打造“廉洁商飞”,为大飞机事业提供强大的精神动力、政治保障和力量支持。要进一步落实各级党建工作主体责任,充分发挥好党务工作者的作用。要进一步抓好干部队伍建设,抓好“关键少数”,使之成为开创大飞机事业的核

心,发挥好模范带头作用。要进一步静心静气,睁大眼睛、耳听八方,看清需求、看清未来,把客户的需求看请看透。要进一步抓好青年人才和海外人才工作,青年工作要更有特色、更有针对性,要让海外人才更好地融入中国商飞的文化,进一步加快推进民机预研工作,展现新面貌,实现新作为,做出新贡献。

公司总部有关部门、北研中心相关负责人参加调研。

ARJ21在东北开展航线适应性飞行

本报讯 12月2日9时24分,ARJ21飞机108架机从哈尔滨太平机场起飞,经过一个多小时飞行,顺利降落黑河瑷珲机场。在瑷珲机场短暂休整后,ARJ21飞机108架机于12时57分返回哈尔滨太平机场,完成了一次航线适

应性飞行。此次航线适应性飞行旨在对ARJ21-700飞机在寒冷地区的飞机、手册、运行能力、运行支持保障体系等方面进行检验和验证。本次飞行共涉及8个机场,将哈尔滨太平机场为主机场。

当天,中国商飞公司副总经理、ARJ21项目总指挥赵越让,民航东北地区管理局副局长汤劲,民航黑龙江安全监管局副局长王岩,搭乘ARJ21-700飞机108架机体验哈尔滨往返黑河的航线适应性飞行。(余创)

首架空客A330-300P2F货机交付DHL

本报讯 日前,DHL快运接收了首架空客A330-300客改货(P2F)改装飞机。该飞机由空中客车与新科宇航联合投资的Elbe Flugzeugwerke (EFW)公司位于德国德累斯顿的货机改装中心进行改装。

今年10月,A330-300P2F成功完成所有测试飞行,并于11月获得欧洲航空安全局(EASA)颁发的补充型号认证。

DHL快运目前共有8架A330-300P2F货机的确认订单,并可选择额外增购10架。A330P2F货机有两个型号——A330-200P2F和更大的A330-300P2F。后者是服务于国际空运B2B和电子商务货运市场的理想机型,货物通常数量较高而密度较低。该机型可装载最多62吨货物飞行3650海里。A330P2F货机改装项目开始于2012年,由新科宇航、空中客车以及双方的合资企业EFW公司共同合作。新科宇航作为工程研究发展方面的项目和技术领导方,负责向欧洲航空安全局(EASA)和美国联邦航空局(FAA)申请补充型号认证。空中客车为整个项目提供OEM数据和认证支持。EFW公司负责货机改装项目的工业化阶段和市场。

中国商飞项目获评央企青年创新金奖

本报讯 近日,“航天科工杯”第三届中央企业青年创新奖评选揭晓,中国商飞《大型商用飞机系统安全性设计与验证体系》项目从4394个中央企业青年创新项目中脱颖而出,荣获金奖,位列所有项目第一名。该项目由上飞院四性与产品支援部青年创新团队开发,将作为“航天科工杯”

第三届中央企业青年创新奖金奖项目参加2017年12月9日国际创新创业博览会,并在北京国家会议中心进行路演。

安全性是民机研制需要首先考虑的问题,是飞机能否通过适航审查进入市场并获得公众信任的前提条件。我国民用飞机研制工作起步较晚,缺

乏对民机系统安全性设计与验证工作进行深入研究的资料。随着机载系统日趋综合与复杂,大型商用飞机的系统安全性工作难度增加,对于年轻的中国商飞公司更是一项挑战。《大型商用飞机系统安全性设计与验证体系》项目从工程应用的角度出发,已根据研究成果完成50万字的专著并公开出版,具有重要的学科意义与应用价值。该成果填补了国内空白。

本期导读

民航局将持续推进C919审定工作 中欧将于本月草签《民用航空安全协议》

见第4版