

大飞机报

2015年12月2日 星期三
第29期 总第29期
国内统一刊号 CN31-0115

China Commercial Aircraft News

聚焦民机产业·传播航空文明



官方微博：中国商飞
官方微信：大飞机
网址：www.comac.cc

主管 主办：中国商用飞机有限责任公司

出版：上海《大飞机》杂志社有限公司

投稿邮箱：zgdfjb@sina.com

中国民用飞机产业发展取得历史性突破

ARJ21新支线飞机交付成都航空

马凯作重要批示 苗圩潘良金壮龙乘机体验 杨雄魏宏李健贺东风出席交付活动



ARJ21新支线飞机顺利飞抵成都双流机场。



裴鑫摄

苗圩、潘良、金壮龙等乘机体验飞行。

陈肖摄

本报讯 11月29日，我国ARJ21新支线飞机从上海飞往成都，正式交付给成都航空公司。这是继11月2日C919大型客机总装下线后，我国航空工业又一重大突破。标志着国内航线将首次拥有自己的喷气式支线客机，更标志着我国走完了喷气式支线客机设计、试制、试验、试飞、取证、生产、交付全过程，具备了喷气式支线客机的研制能力和适航审定能力。

中共中央政治局委员、国务院副总理马凯对ARJ21正式交付作出重要批示。马凯指出，ARJ21新支线飞机正式交付是我国航空工业发展史上又一重大标志性成果，希望中国商飞公司全体员工深入贯彻习近平总书记、李克强总理就C919大型客机首架机总装下线的重要批示精神，在后续工作中精益求精，再创佳绩。

工业和信息化部副部长苗圩在交付活动上宣读了马凯副总理的重要批示。苗圩、上海市市长杨雄、中国民用航空局副局长李健、中国商飞公

司董事长金壮龙分别在交付活动上致辞。中国民航局与中国商飞公司签订了《持续运行安全合作计划》，并向成都航空公司颁发了单机适航证、无线电台执照和国籍登记证。国家邮政局发行了ARJ21新支线飞机纪念邮票。

11月29日10:28，注册号为“B3321”的ARJ21飞机106架机从上海大场机场腾空而起，经过2小时48分钟飞行，于13:16顺利降落在成都双流机场。苗圩、国务院派往中国商飞公司监事会主席潘良、金壮龙等乘坐106架机体验飞行。四川省省长魏宏、中国商飞公司总经理贺东风到双流机场迎接ARJ21新支线飞机。成都航空总经理隋明光、副总经理张放担任执行本次接机任务的机长。

ARJ21新支线飞机是我国首次按照国际民航规章自行研制，具有自主知识产权的中短程新型涡扇支线飞机，包括基本型、货运型和公务机型等系列型号，座级78-90座，航程2225-3700

公里，主要用于满足从中心城市向周边中小城市辐射型航线的使用要求。2002年4月国家批准立项，2008年11月28日在上海成功首飞。首飞以来，先后投入5架飞机进行试飞取证，累计安全试飞2942架次，5258小时。2014年4月9日，赴北美开展自然结冰试飞取得圆满成功，实现了3万公里环球飞行。12月30日，中国民用航空局颁发了ARJ21新支线飞机型号合格证(TC)。今年3月16日起，在全国15个机场开展了为期半年的航线演示飞行，体验飞行乘客达到1866人次。11月8日，通过了航空器型号等级测试(T5测试)，首批10名飞行员获得航线飞行执照。完成了正式交付前的所有工作。

通过ARJ21-700飞机研制，我国走完了喷气式支线客机设计、制造、试验、试飞全过程，攻克了鸟撞试验、全机高能电磁辐射试验、闪电防护间接效应试验等一大批重大试验课题，掌握了失速、最小离地速度、颤振、自然结冰、起落架摆振

等一大批关键试飞技术，掌握了一大批新技术、新材料、新工艺，取得了一批重要科技成果，积累了重大科技项目管理经验，初步探索了一条“自主研制、国际合作、国际标准”的民机技术路线，构建了民机技术创新体系，建立了民机产业体系，提升了我国产业配套能力，培育锻炼了一大批具有国际视野的民机领军人物和人才队伍，为C919大型客机项目顺利推进开辟了道路，创造了有利条件。

成都航空公司于2010年成立，自成立起全面参与到国产民机的研发、制造，建立健全了ARJ21飞机风险管理体系和技术保障体系，探索建立国产民机特色化服务模式和适合的商业模式，加强与局方和中国商飞公司的沟通协调，致力于建设成为国产民机的实验基地、运营基地、实训基地、技术支持基地和示范基地。目前，成都航空已为ARJ21飞机运行储备飞行人员、乘务人员、机务人员、乘务人员，全部通过FSB训练。在

安全、组织、资金、特业人员、运行保障、航材及工装设备、运行合格审定、市场航线准备以及品牌推广等方面，制定出具有超前性、科学性、可操作性的十余项保障方案，为ARJ21飞机示范运营奠定基础。

ARJ21飞机在示范运营初期是以成都为基地，采取点对点的模式，围绕有利于飞行安全、运行保障的原则进行航线编排。按照中国民航有关规定，ARJ21飞机接收后，成都航空空载试运营三个月后，将正式载客运营。

中央和国家机关有关部门负责同志，上海市副市长周波，四川省副省长刘捷，成都市市长唐良智，四川省政府秘书长罗强，中国商飞公司党委副书记、纪委书记薛利，副总经理史坚忠，总会计师田民，副总经理罗荣怀、吴光辉、刘林宗、赵越让，中国商飞公司董事、部分干部职工参加了ARJ21新支线飞机交接活动。

(本报综合报道)



ARJ21 纪念邮票在沪首发

本报讯 (记者何椿)11月28日，《中国首架喷气式支线客机交付运营纪念邮票》在上海正式发行。这是我国首次发行国产喷气式飞机种类邮票，也是国产ARJ21新支线飞机首次“飞”上邮票。中国商飞公司董事长、党委书记金壮龙在首日封上签名，公司副总经理、工会主席刘林宗，中国邮政集团公司副总经理李丕征，上海市人大常委会委员、中国邮政上海市分公司党委书记、总经理陈必昌出席纪念邮票首发仪式。

据悉，这套邮票采用防伪纸张、防伪油墨、异性齿孔、荧光喷码等多重防伪方式，面值1.2元，

邮票规格为50毫米×30毫米，由中国著名邮票设计家史渊设计。在版面设计上选取了ARJ21喷气式客机侧前方视角，完整展示了飞机的优美动感外形。同时，邮票以雄伟的长城、绵延不断的山脉和清澈广阔的天空为背景，寓意“十三五”期间，在党和国家的坚强领导下，中华民族伟大复兴的中国梦一定能够圆满实现。

首发式上，刘林宗与李丕征共同为《中国首架喷气式支线客机交付运营纪念邮票》揭幕。陈必昌与中国商飞公司总经理助理兼上飞公司总工程师沈卫国共同为首日封揭幕。

责任编辑：于博涛 校对：张凯敏

一把开启市场大门的金钥匙

这是一次特殊的飞行。从上海飞往成都，1700多公里，ARJ21飞机完成了首架交付，106架机正式“嫁”到了成都航空。这是一次普通的飞行，早在最小飞行机组试飞和航线演示飞行期间，ARJ21飞机就曾多次造访蓉城。这是一群特殊的乘客。有来自工信部、民航局、上海市、四川省的领导，有工信部部长苗圩、中国商飞公司董事长金壮龙、总经理贺东风，有成都航空董事长庄浩刚、总经理隋明光，还有央视等媒体的记者。相同的是，大家脸上写满了和ARJ21飞机一起飞翔的喜悦、激动与自豪。

这是一场特殊的“婚礼”。“婚礼”上的一幕成为许多人珍藏的记忆。金壮龙向成都航空接机代表隋明光转交了象征ARJ21飞机交付的“钥匙”。这把钥匙和ARJ21飞机一起，飞到了成都，开启了中国大飞机走向市场的大门。

马凯副总理对ARJ21飞机首架交付作出重要批示：ARJ21新支线飞机正式交付是我国航空工业发展史上又一重大标志性成果，可喜可贺！

作为我国第一个投入运营的具有完全自主知识产权的飞机型号，作为中国民机事业的开路先锋，ARJ21飞机成功交付标志着我国航线上首次拥有自主研发的喷气式支线客机，标志着我国走完了喷气式支线客机设计、试制、试验、试飞、取证、生产、交付全过程，我国具备了喷气式支线客机的研制能力和适航

审定能力。

从蓝图到蓝天的距离有多长？ARJ21一步一个脚印丈量。十三年间，海拉尔零下43.2℃的极寒，长沙50多℃的高温，格尔木海拔2700多米的高原，环球3万公里、11个国家的飞行……走过天南海北，走过雨雪风霜，壮年的总师们头上多了华发和皱纹，年轻的设计师们脸上多了自信和坚毅，ARJ21在最严苛国际适航标准的考验下，走向成熟，走向成功。

中国商飞提供的数据显示，截至交付，ARJ21六架飞机共执行各类试验试飞、演示飞行任务3113架次，安全飞行5748小时。按照中国民航局要求，完成适航验证工作1620项，提交适航符合性报告3111份，关闭了适航审定基础适用条款396个。今年3月16日起，在全国15个机场开展了为期半年的航线演示飞行，体验飞行乘客1866人次。

数据背后是“大写”的安全。失速、颤振、鸟撞、大侧风、功能可靠性、起落架应急放、轮胎爆破试验……每一个试验，每一次飞行，每一组数据，都是为了验证ARJ21飞机的安全性，都是为了确保乘客的安全。

ARJ21正式交付，是中国高端装备制造业的一次成功实践，我国具备了喷气式支线客机的研制能力。中国民机人第一次走通了喷气式支线客机设计、试制、试验、试飞、取证、生产、交付全过程，初步探索了一条“自主研制、国际合作、国际标准”的民机技术路线，

构建了民机技术创新体系，建立了民机产业体系，提升了我国产业配套能力，培育锻炼了一大批具有国际视野的民机领军人物和人才队伍，为C919大型客机项目顺利推进开辟了道路，创造了有利条件。

ARJ21正式交付，我国民航审定体系得到了全面检验，适航审定能力取得了长足进步。在民机研制和适航审定中，设计研发和型号审定是最关键、最核心的部分，也曾是我国民用航空工业和适航审定能力最薄弱的环节。ARJ21型号审定的十多年，正是我国适航审定体系快速发展的时期。中国民航局数据显示，适航审定人员从2007年的80人增加到2014年底的260人，组建了试飞员队伍，成立了运输类飞机、旋翼机和发动机审定中心。截至目前，我国民航已与俄罗斯、加拿大等27个国家和地区签署了204份双边适航文件。适航审定能力得到了国际同行认可，在维护国家利益、确保民航安全上发挥着日益重要的作用。

市场的大门已经开启，前进的航标已然清晰。中国民机人将进一步深入贯彻中央领导同志的重要批示精神，坚持安全第一、客户为本，不断提升产品质量和服务水平，在示范运营、产业化发展、优化设计、开拓市场、提升竞争力等后续工作中精益求精，再创佳绩。

从今天起，让我们和ARJ21一起飞翔。

社论