

目录 Contents

中国 CHINA

中国国际航空股份有限公司 AIR CHINA	P8
中国东方航空 CHINA EASTERN AIRLINES	P10
中国南方航空 CHINA SOUTHERN AIRLINES	P12
海南航空 HAINAN AIRLINES	P14
山东航空 SHANDONG AIRLINES	P16
上海航空 SHANGHAI AIRLINES	P18
深圳航空 SHENZHEN AIRLINES	P20
四川航空 SICHUAN AIRLINES	P22
厦门航空 XIAMEN AIRLINES	P24
春秋航空 SPRING AIRLINES	P26
天津航空 TIANJIN AIRLINES	P27
吉祥航空 JUNEYAO AIRLINES	P28
幸福航空 JOY AIR	P29
东北航空 NORTHEAST AIRLINES	P31
云南祥鹏航空 LUCKY AIR	P32
重庆航空 CHONGQING AIRLINES	P34
东海航空 DONGHAI AIRLINES	P35
中国联合航空 CHINA UNITED AIRLINES	P36
翡翠国际货运航空 JADE CARGO INTERNATIONAL	P37
西部航空 WEST AIR	P38
成都航空 CHENGDU AIRLINES	P40

港澳台 HONGKONG MACAU TAIWAN

澳门航空 AIR MACAU	P42
国泰航空 CATHAY PACIFIC	P43
港龙航空 DRAGON AIR	P45
中华航空 CHINA AIRLINES	P47
长荣航空 EVA AIR	P48
华信航空 MANDARIN AIRLINES	P50
复兴航空 TRANSASIA AIRWAYS	P51
立荣航空 UNI AIR	P52

巴林 BAHRAIN

巴林航空 BAHRAIN AIR	P54
海湾航空 GULF AIR	P55

孟加拉 BIMAN BANGLADESH

孟加拉航空 BIMAN BANGLADESH AIRLINES	P57
---------------------------------	-----

文莱 BRUNEI

文莱皇家航空公司	ROYAL BRUNEI AIRLINES	P58
----------	-----------------------	-----

柬埔寨 CAMBODIA

柬埔寨吴哥航空	CAMBODIA ANGKOR AIR	P59
---------	---------------------	-----

阿拉伯联合酋长国 EMIRATES

阿联酋航空	EMIRATES AIRLINE	P60
-------	------------------	-----

阿拉伯航空	AIR ARABIA	P61
-------	------------	-----

阿提哈德航空	ETIHAD AIRWAYS	P63
--------	----------------	-----

印度航空 INDIA

印度航空	AIR INDIA	P64
------	-----------	-----

印度快运航空	AIR INDIA EXPRESS	P65
--------	-------------------	-----

GO AIR		P66
--------	--	-----

靛蓝航空	INDIGO AIRLINES	P67
------	-----------------	-----

捷特航空	JET AIRWAYS	P68
------	-------------	-----

JETLITE AIRWAYS		P69
-----------------	--	-----

翠鸟航空	KINGFISHER AIRLINES	P70
------	---------------------	-----

KINGFISHER RED		P72
----------------	--	-----

印度尼西亚 INDONESIA

印度尼西亚鹰航空公司	GARUDA INDONESIA	P73
------------	------------------	-----

印尼亚航	INDONESIA AIRASIA	P75
------	-------------------	-----

狮航	LION AIR	P76
----	----------	-----

曼达拉航空公司	MANDALA AIRLINES	P77
---------	------------------	-----

印度尼西亚鸽记航空公司	MERPATI NUSANTARA AIRLINES	P78
-------------	----------------------------	-----

伊朗 IRAN

伊朗航空	IRAN AIR	P79
------	----------	-----

里海航空公司	CASPIAN AIRLINES	P80
--------	------------------	-----

伊朗奥赛玛航空	IRAN ASEMAN AIRLINES	P81
---------	----------------------	-----

基什航空	KISH AIR	P83
------	----------	-----

马汉航空	MAHAN AIR	P84
------	-----------	-----

以色列 ISRAEL

以色列航空公司	EL AL ISRAEL AIRLINES	P85
---------	-----------------------	-----

阿基亚航空公司	ARKIA	P87
---------	-------	-----

ISRAIR

P88

日本 JAPAN

日本航空 JAPAN AIRLINES CORPORATION

P89

全日本航空公司 ANA - ALL NIPPON AIRWAYS

P91

北海道国际航空 AIR DO

P93

日本航空网络 AIR NIPPON NETWORK

P94

日空航空 ANK - AIR NIPPON

P95

约旦 JORDAN

皇家约旦航空 ROYAL JORDANIAN AIRLINES

P97

约旦航空 JORDAN AVIATION

P98

哈萨克斯坦 KAZAKHSTAN

阿斯塔那航空 AIR ASTANA

P100

朝鲜 KAZAKHSTAN

高丽航空 AIR KORYO

P102

韩国 KAZAKHSTAN

大韩航空 KOREAN AIR

P104

韩亚航空 ASIANA AIRLINES

P105

济州航空公司 JEJU AIR

P107

科威特 KUWAIT

半岛航空 JAZEERA AIRWAYS

P108

科威特航空 KUWAIT AIRWAYS

P109

老挝 LAO

老挝航空 LAO AIRLINES

P111

黎巴嫩 LEBANON

中东航空 MIDDLE EAST AIRLINES

P112

马来西亚 LEBANON

马来西亚航空公司 MALAYSIA AIRLINES

P114

亚洲航空 AIRASIA

P115

亚洲航空X有限公司	AIRASIA X	P116
成功航空公司	BERJAYA AIR	P117
飞萤航空公司	FIREFLY AIRLINES	P118
马航之翼有限公司	MASWINGS	P119

缅甸 MYANMA

缅甸航空	MYANMA AIRWAYS	P120
------	----------------	------

蒙古 MONGOLIA

蒙古航空	MONGOLIAN AIRLINES	P121
------	--------------------	------

阿曼 OMAN

阿曼航空	OMAN AIR	P122
------	----------	------

巴基斯坦 PAKISTAN

巴基斯坦国际航空公司	PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	P124
AIRBLUE		P126
SHAHEEN AIR INTERNATIONAL		P127

菲律宾 PHILIPPINE

菲律宾航空	PHILIPPINE AIRLINES	P128
菲鹰航空	AIR PHILIPPINES	P129
宿雾太平洋航空	CEBU PACIFIC AIR	P130

卡塔尔 QATAR

卡塔尔航空	QATAR AIRWAYS	P132
-------	---------------	------

沙特阿拉伯 SAUDI ARABIAN

沙特阿拉伯航空	SAUDI ARABIAN AIRLINES	P134
---------	------------------------	------

新加坡 SINGAPORE

新加坡航空	SINGAPORE AIRLINES	P136
捷星亚洲	JETSTAR ASIA	P139
胜安航空	SILKAIR	P140

新加坡航空货运 SINGAPORE AIRLINES CARGO P142

斯里兰卡 SRILANKAN

斯里兰卡航空 SRILANKAN AIRLINES P144

锡兰航空 MIHIN LANKA P146

塔吉克斯坦 TAJIKISTAN

塔吉克航空 TAJIK AIR P147

泰国 THAILAND

泰国航空公司 THAI AIRWAYS INTERNATIONAL P148

曼谷航空 BANGKOK AIRWAYS P149

鸟航 NOK AIR P151

ONE-TWO-GO P152

泰国东方航空公司 ORIENT THAI AIRLINES P153

泰国亚洲航空 THAI AIRASIA P154

土库曼斯坦 TURKMENISTAN

土库曼斯坦航空公司 TURKMENISTAN AIRLINES P156

乌兹别克斯坦 UZBEKISTAN

乌兹别克斯坦航空公司 UZBEKISTAN AIRWAYS P157

越南 VIETNAM

越南国家航空 VIETNAM AIRLINES P159

捷星太平洋航空 JETSTAR PACIFIC AIRLINES P160



中国国际航空股份有限公司 AIR CHINA



国家：中国
城市：北京
地址：中国北京天竺空港经济开发区天柱路30号国航总部大楼
邮编：100621
电话号码：(86) 10 6146 2777
传真号码：(86) 10 6146 2805
官方网站：www.airchina.com.cn
IATA 代码：CA ICAO 代码：CCA

所有权：中国航空集团公司和流通股 (72.7%)，国泰航空 (17.3%) (截止10/09)。

参/控股公司：国货航 (51%)，深圳航空 (51%)，山东航空 (22.8%)，国泰航空 (17.5%) (截止02/09)。

基地：北京。

分基地：成都，重庆，呼和浩特，杭州，天津，武汉 (截止07/09)。

公司简介：

中国国际航空股份有限公司的前身中国国际航空公司成立于1988年。中国国际航空公司的前身——民航北京管理局飞行总队于1955年1月1日正式成立。1988年民航北京管理局分设，成立中国

国际航空公司。

根据国务院批准通过的《民航体制改革方案》，2002年10月28日，中国国际航空公司联合中国航空总公司和中国西南航空公司，成立了中国航空集团公司，



并以联合三方的航空运输资源为基础，组建新的中国国际航空公司。2004年9月30日，经国务院国有资产监督管理委员会批准，作为中国航空集团公司控股的航空运输主业公司，中国国际航空股份有限公司（以下简称国航）在北京正式成立，继续保留原中国国际航空公司的名称，并使用中国国际航空公司的标志，是中国目前资产最多、运输量最大的航空运输企业。2004年12月国航股份进行首次境外发售股票，2004年12月15日，中国国际航空股份有限公司在香港和伦敦成功上市。2006年8月18日中国国际航空股份有限公司成为中国第一家在香港、伦敦、中国内地三地上市的航空公司。

国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、内蒙古、天津等分公司和上海基地、华南基地，以及工程技术分公司、公务机分公司，控股北京飞机维修工程有限公司（Ameco）、中国国际货运航空有限公司、北京航空食品公司。国航还参股

深圳航空公司、国泰航空公司等企业，是山东航空公司的最大股东，控股澳门航空有限公司。

中国国际航空公司是中国唯一挂载国旗的航空公司。不仅提供国际、国内的客货运输服务，而且承担国家领导人的专机任务。中国国际航空公司经营航线通达国内大部分省会、主要城市和旅游热点。继续经营北京枢纽的同时，又着力强化成都为中心的西南、上海为中心的华东、广州为中心的华南等区域枢纽。

国航与国内外航空公司进行了内容广泛的合作，已经和德国汉莎航空、美国联合航空、港龙航空公司、全日空航空公司等19家航空公司实行代码共享，与84家外航签订了SPA合作协议，与上海航空公司等国内航空公司实行代码共享合作。2007年国航正式加入国际航空联盟——星空联盟。

2010年中国国航出资6.82亿元，以增资扩股的形式获得深圳航空51%的股权。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	33	0
A320	11	22
A321	19	8
A330	20	23
A340	6	0
B737 (100/200/300)	31	0
B737 (700/800/900)	64	41
B747	10	0
B757	13	0
B767	6	0
B777	10	15
B787	0	15
总计	223	124



中国东方航空 CHINA EASTERN AIRLINES



国家：中国
城市：上海
地址：上海市虹桥路2550号
邮编：200335
电话号码：(86) 21 6268 6268
传真号码：(86) 21 6268 6116
官方网站：www.ce-air.com
IATA 代码：MU ICAO 代码：CES

所有权：中国东方航空集团公司(61.64%) (截止09/07)。

参/控股公司：东航西北公司 (100%)，中国货运航空公司 (70%)，东航武汉公司(96%)，东航江苏公司 (63%) (截止05/06)。

基地：合肥，济南，昆明，兰州，南昌，南京，宁波，上海，石家庄，太原和西安。

公司简介：

中国东方航空股份有限公司前身中国东方航空公司成立于1988年6月。是当时中国六大骨干航空公司之一。1993年10月，中国东方航空集团公司成立，由区域性航空公司转变为国际性航空公

司。1995年4月中国东方航空股份有限公司简称中国东航成立， 1997年在香港、纽约、上海三地证券市场挂牌上市。

2002年10月11日，以原东方航空集团公司为主体，兼并原中国西北航空公



司、联合原云南航空公司组建中国东方航空集团公司，是我国三大骨干航空运输集团之一。

公司总部设在上海，辖西北、云南、山东、山西、安徽、江西、河北、宁波、甘肃、北京十个分公司，控股中国货运航空有限公司、中国东方航空江苏有限公司、中国东方航空武汉有限责任公司、中国东方航空远航物流有限公

司、上海东方飞行培训有限公司等十余家公司。

2009年6月12日，中国东方航空宣布与上海航空公司合并，东航将按照1：1.3的比例向上航股东发行东航的新股，即每1股上航A股股份可换取1.3股东航A股新股。

机队概况：

机型	架数	订单数
A300	7	0
A319	15	0
A320	83	44
A321	15	0
A330	20	16
A340	10	0
B146	2	0
B737 (100/200/300)	17	0
B737 (700/800/900)	50	6
B767	3	0
B787	0	15
MD-90	9	0
CRJ Regional Jet	5	0
ERJ-145	10	0
Tu-204	0	2
总计	246	83



中国南方航空 CHINA SOUTHERN AIRLINES



国家：中国
州/邦/省：广东
城市：广州
地址：广东省广州市机场路278号
邮编：510405
电话号码：(86) 20 8612 4462
传真号码：(86) 20 8665 9040
官方网站：www.csair.com
IATA 代码：CZ ICAO 代码：CSN

所有权：中国南方航空集团公司 (50.3%) (截止11/07)。

参/控股公司：厦门航空(60%)，中国邮政航空 (49%)，四川航空(39%)，广州航空货站有限公司(70%)，广州南联航空食品有限公司 (75%)，西澳飞行学院 (65%)，广州白云国际物流公司 (61%)，新疆民航实业有限责任公司 (51.8%)，重庆航空 (100%)(截止01/10)。

主要基地：广州，北京，长春，长沙，大连，深圳，乌鲁木齐，杭州，沈阳，武汉，郑州。

公司简介：

中国南方航空集团公司的前身是中国南方航空公司，成立于1991年2月1日，当时只是民航广州管理局在进行业务经营活动时对外使用的名称。1992年12月

20日，民航广州管理局实施体制改革，中国南方航空公司与民航广州管理局正式分开，成为自主经营、自负盈亏的经济实体，直属中国民用航空局管理。1993年1



月，中国南方航空公司被国家批准更名为中国南方航空(集团)公司，并以公司为核心企业组建中国南方航空集团。1989年中国南方航空股份有限公司成立，是中国南方航空集团公司属下航空运输主业公司，总部设在广州，以蓝色垂直尾翼镶红色木棉花为公司标志。有新疆、北方、北京、深圳、海南、黑龙江、吉林、大连、河南、湖北、湖南、广西、珠海直升机等13家分公司和厦门航空、汕头航空、贵州航空、珠海航空、重庆航空等5家控股子公司。中国南方航空股份有限公司1997年分别在纽约和香港同步上市发行股票，2003年在上海证券交易所成功上市。

1997年3月，中国南方航空开设了一条越太平洋延程航线：广州至洛杉矶。这是南航迄今航程最远的航线，也因此成为航空史上首个以波音777进行横跨太平洋的双发延程飞行的航空公司。2000年8月，南航率先收购中原航空；2003年1月，又并入新疆航空、中国西北航空、中国北方航空及其下属北亚航空和天鹅航空的国内业务；2004年11月，中国南方集团完成全部收购，全资持有中国北方航空和新疆航空。

2004年8月28日，南航正式加入天合联盟（Skyteam Alliance），成为第一家被国际航空联盟接纳为会员的中国

航空公司。

2005年春节期间，中国南方航空成为首批执行台商春节包机的中国大陆航空公司之一。1月29日上午9时20分，南航CZ3097班机首先降落桃园中正国际机场，成为首架合法降落台湾的中国大陆飞机。

2007年，中国南方航空的客运量超越全日空和日本航空，成为亚洲最大的航空公司。此外，南航也是机队规模增长速度最快的亚洲航空公司。公司同年还宣布将在广州和北京两个枢纽加大国际航线的比例，以适应快速增长的国际业务需求。

2009年8月13日，中国南方航空成为首个在台湾设立分公司的中国大陆航空公司。

机队概况：

机型	架数	订单数
ATR 72	5	0
A300	5	0
A319	41	0
A320	51	19
A321	40	17
A330	14	10
A380	0	5
B737 (100/200/300)	25	0
B737 (700/800/900)	50	57
B747	2	0
B757	19	0
B777	12	4
B787	0	10
MD-80	5	0
MD-90	13	0
ERJ-145	6	0
S-76	12	0
总计	300	122



海南航空 HAINAN AIRLINES



国家：中国
州/邦/省：海南
城市：海口
地址：海口市海秀路29号海航发展大楼
邮编：570206
电话号码：(86) 898 6673 9801
传真号码：(86) 898 6678 6273
官方网站：www.hnair.com
IATA 代码：HU ICAO 代码：CHH

所有权：私人持股 (60.47%)，美国航空 (14.8%)，新华航空控股有限公司 (7.31%)，海南嘉信投资管理有限公司 (7.28%)，光大集团 (4.55%)，海南省国资委 (2.37%)，交通银行海南支行 (0.89%)，中国国际旅行社 (0.89%) 等 (截止10/07)。

参/控股公司：安徽航空 (100%)，陕西航空 (93.75%)，长安航空 (81.16%)，中国新华航空 (60%)，大新华快运 (100%)，香港快运航空 (45%)，扬子江快运 (51%)，祥鹏航空 (100%)，金鹿航空 (截止11/07)。

基地：北京，海口，宁波，三亚，太原，天津，乌鲁木齐，西安 (截止01/10)。

公司简介：

海南航空股份有限公司前身为于1989年登记注册成立的海南省航空公司。公司于1993年1月由海南省航空公司经规

范化股份制改造后建立，成为国内首家股份制航空公司。1993年5月2日正式开航运营，注册资本7.3亿人民币。1995年，



成功发行外资股，成为国内第一家中外合资航空公司。1997年正式更名为“海南航空股份有限公司”。1997年6月，海南航空B股在上海证券交易所挂牌交易，是中国民航第一家A股和B股同时上市的航空公司。

海南航空股份有限公司是海航集团下属航空运输产业集团的龙头企业，对所辖的中国新华航空有限责任公司、长安航空有限责任公司、山西航空有限责任公司实施行业管理。

海南航空启用新的企业标志，顶端是日月宝珠，环形构图从东方文化传说中的大鹏金翅鸟幻化而成，图形底部是浪花的写意表达。企业标志的色调，选定庄严



的红色和暖人的黄色。红色是生命之色，是朝阳之色，是蓬勃生机之色，是永恒之色。黄色是中华大地本色，是中华远祖黄帝本色，是生生不息的本源之色。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	0	7
A320	0	13
A330	5	7
A340	3	0
B737 (400)	7	0
B737 (700/800/900)	67	13
B767	3	0
B787	0	8
总计	85	48



山东航空 SHANDONG AIRLINES



国家：中国
州/邦/省：山东
城市：济南
地址：山东省济南市二环东路5746号山东航空大厦
邮编：255014
电话号码：(86) 531 8569 8666
传真号码：(86) 531 8569 8668
官方网站：www.shandongair.com.cn
IATA 代码：SC ICAO 代码：CDG

所有权：中国航空集团公司 (48%)，山东经济开发投资公司 (42%) (截止03/08)。

参/控股公司：四川航空 (10%) (截止12/06)。

主要基地：济南 (截止11/09)。

公司简介：

山东航空股份有限公司由成立于1999年12月13日，其前身系成立于1994年山东航空有限责任公司。山东航空股份有限公司由山东航空集团有限公司、浪潮集团有限公司、山东华鲁集团有限公司、

山东省水产企业集团总公司和鲁银投资集团股份有限公司发起重组而成。山东航空集团有限公司将航空客货运输业务折股投入山东航空股份有限公司。2000年8月向中国境外投资人发行境内上市。



2004年山东航空集团有限公司与中国航空集团公司通过股权转让，中国国际航空股份有限公司同时持有山东航空集团有限公司（山航集团第一大股东）和山东航空股份有限公司的股权，成为山东航空股份有限公司实际控制人。

山东航空股份有限公司主要从事山东省内和经批准的由山东省始发至国内部分城市的航空客货运输业务；开展与航空有关的其他服务和经营性业务。总部设在济南，在青岛、烟台设有分公司。控股青岛国际航空物流中心有限公司。参股四川航



空股份有限公司。山东航空股份有限公司是中国民航经营航空运输业务涉及支线航空业务的航空公司之一。

机队概况：

机型	架数	订单数
B737 (100/200/300)	12	0
B737 (700/800/900)	22	3
CRJ Regional Jet	5	0
CRJ700 Regional Jet	2	0
ARJ21	0	10
总计	41	13



上海航空 SHANGHAI AIRLINES



国家：中国
城市：上海
地址：上海静安区江宁路212号
邮编：200041
电话号码：(86) 21 6255 8888
传真号码：(86) 21 6255 8989
官方网站：www.shanghai-air.com
IATA 代码：FM ICAO 代码：CSH

所有权：上海联和投资(40.66%)，中国银行 (14.65%)，锦江集团 (9.02%)，上海对外贸易实业公司 (4.93%) (截止03/07)。

参/控股公司：上海国际货运航空(55%)，四川航空 (10%)，中国联合航空 (80%) (截止11/09)。

基地：上海 (截止07/09)。

公司简介：

上海航空公司成立于1985年，是中国大陆改革开放后，首批以地方政府资金支持创立的航空公司之一，亦是首批完全独立于当时国营民航系统的航空运输服务营办商。上海航空在初期只营运国

内航线，其机队只有5架由中国民航拨备使用，老旧的波音707-300型四发动机客机。1989年，上海航空向波音引进一批波音757双发动机客机，用以取代老旧的波音707。到了1997年9月获得民航总

局批准开办国际航线，并在2000年11月从地方政府企业改革成为由国家及地方所设的投资公司所控股的股份制有限公司，并在2002年10月11日在上海证券交易所的A股市场上市。在2005年，上海航空订购了9架波音787，并在同年向民航总局申请，与台湾长荣航空公司合资成立上海国际货运航空，并在2006年6月正式营运，经营货运业务。2005年12月，上海航空成为星空联盟观察员，而在2007年12月12日成为星空联盟的正式成员。

2009年6月6日，上海航空与中国东方航空公司获得政府许可，获准合并。东航采取换股的方式进行吸收合并上航，上海航空与东方航空的换股比例为1:1.3，即每股上海航空股份可换取1.3股东方航空的股份。为此东航拟分别非公开发行不超过13.5亿股A股和不超过4.9亿股H股，融资总额约70亿。合并后，上海航空品牌依然保留。

上海航空标识为红尾翼上翱翔的仙鹤。上海航空标识主体呈变形简化的白鹤，象征吉祥、如意、展翅飞翔。并将公司名称的缩写“SAL”也组合进图案中，鹤翅与硕长的鹤颈连成的柔和曲线代表“S”，鹤头代表“A”，鹤翅与鹤尾相连代表“L”。外形呈上海的“上”



字，整体为红尾翼上翱翔的白鹤。上航将鹤作为标识的主体，就是祝愿公司万事如意，不断勇往直前。标识内涵为安全平稳、稳健有力、蓬勃向上、欣欣向荣、百折不挠、一往无前。

机队概况：

机型	架数	订单数
A321	2	8
B737 (700/800/900)	31	2
B757	10	0
B767	7	0
B787	0	9
CRJ Regional Jet	5	0
ARJ21	0	5
125/ Hawker	1	0
总计	56	24



深圳航空 SHENZHEN AIRLINES



国家：中国
州/邦/省：广东
城市：深圳
地址：深圳宝安国际机场
邮编：518128
电话号码：(86) 755 9508 0
传真号码：(86) 755 2777 7242
官方网站：www.shenzhenair.com
IATA 代码：ZH ICAO 代码：CSZ

所有权：中国国际航空公司 (51%)，全程物流有限责任公司(25%)，深圳汇润投资(24%) (截止04/10).

参/控股公司：翡翠国际货运 (51%)，北京航空 (51%) (截止09/07).

基地：广州，南京，深圳(截止10/09).

公司简介：

深圳航空有限责任公司成立于1992年11月，是由广东广控（集团）公司、中国国际航空公司等五家公司共同投资的航空公司。1993年9月17日正式开航，是主要经营航空客、货、邮运输业

务的股份制航空运输企业。设立南宁、无锡、广州、常州、沈阳、郑州六个基地分公司。深圳市深航货运有限公司成立于1994年，是深圳航空的直属企业，主要从事国内、国际航空货物运输业

务。开辟“卡车航班”货运业务，实现货物运输的无缝转接。深圳航空控股常州机场、管理无锡机场，与德国汉莎航空合资成立了翡翠国际航空货运公司，与美国梅萨航空合资成立了鲲鹏航空有限公司，与香港合资成立了亚联公务机公司。鲲鹏航空有限公司于2009年9月25日正式更名为河南航空有限公司。经中国民用航空局审批，于2010年1月26日正式以河南航空有限公司名称运营。

深圳航空“一小时免费送票”开创民航机票销售先例；在国内民航首家大力推广电子客票系统。2005年深航正式通过国际航协的审查，成为IOSA注册会员航空公司。2007年订购中国拥有自主知识产权的ARJ21支线飞机，成为率先购买该机种的航空公司之一。

2005年深圳航空有限责任公司完成股权转让，深圳汇润投资有限公司、亿阳集团有限公司受让深航65%股权，成为民营控股航空公司。2010年03月22日中国国际航空出资6.82亿元人民币增持深圳航空股权，由原先25%增至51%，成为其控股股东。深圳国际属下全资子公司全程物流亦同时斥资3.48亿元注入深圳航空，持股量由10%提高至25%。至于原大股东汇润投资，其破产管理人因未有注资，股权被摊薄至24%。



“民族之鹏”是深圳航空的新标志，是中国传统文化和现代文化集合的图腾。图案和谐融汇，红金吉祥映衬，凝聚东方文化的精髓。挺拔傲立，充满生机，体现果断进取的精神。标志造型气势磅礴，沉着矫健。呈高瞻远瞩，胸怀万物，根基稳固之三态。一为睿智定乾坤，二是同心创辉煌，三生万物盛千里代表深圳航空“沉稳，诚信，进取”的理念。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	5	0
A320	27	29
B737 (100/200/300)	9	0
B737 (700/800/900)	33	0
总计	74	29



四川航空 SICHUAN AIRLINES



国家：中国
州/邦/省：四川
城市：成都
地址：成都南三区一环路双流国际机场
邮编：610202
电话号码：(86) 28 555 1161
传真号码：(86) 28 558 2641
官方网站：www.scal.com.cn
IATA 代码：3U ICAO 代码：CSC

所有权：四川航空集团 (40%)，中国南方航空公司 (39%)，山东航空(10%)，上海航空(10%)，成都银杏餐饮(1%) (截止10/07)。

基地：成都，重庆(截止12/09)。

公司简介：

四川航空股份有限公司的前身四川航空公司成立于1986年9月19日，1988年7月14日正式开航营运。

2002年8月29日四川航空股份有限公司成立，是由四川航空公司为主联

合中国南方航空股份有限公司、上海航空股份有限公司、山东航空股份有限公司、成都银杏餐饮有限公司共同发起设立的跨地区、跨行业、跨所有制、投资主体多元化的股份制航空公司。



公司始终以“安全、服务、效益”作为企业的永恒追求，走出一条适合自身发展的经营管理路子；公司总部及第一基地在四川成都双流国际机场，第二基地重庆分公司设在重庆江北国际机场。

现行的股份合作，使川航、南航、上航、山航实现了航线联营、航线共飞、代码共享、票价控制、常旅客计划、销售代理的运输销售网络。

川航的航徽是一只江面上奋力翱翔的江鸥，即寓意着公司的起源与愿景，又潜含着公司不平凡的历程。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	13	5
A320 (100/200/300)	20	16
A321	10	8
A330	1	2
MA60	1	0
ERJ-145	3	0
总计	48	31



厦门航空 XIAMEN AIRLINES



国家：中国
州/邦/省：福建
城市：厦门
地址：厦门市埭辽路22号
邮编：361006
电话号码：(86) 592 573 9888
传真号码：(86) 592 573 9777
官方网站：www.xiamenair.com.cn
IATA 代码：MF ICAO 代码：CXA

所有权：中国南方航空公司 (60%)，厦门建发集团 (40%) (截止07/09)。

基地：福州，厦门 (截止07/09)。

公司简介：

厦门航空有限公司（简称厦门航空、厦航），是中国大陆首家按企业化运作的航空公司。1984年7月25日在北京宣告成立。是国内首家综合性地方航空企业，也是第一家由中央和地方合资的航空公司，当时由民航上海管理局（50%）、福建省

投资企业公司（25%）和厦门经济特区建设发展公司（25%）共同出资，基地设在厦门高崎机场。厦门航空是自主经营的法人实体，是国际航协正式会员，承运人代码为“MF”。

厦门航空总部设在厦门，在福州、杭



州、南昌、天津设有分公司，在境内外40多个大中城市设有营运基地、办事处和营业部。主营国内航空客货运输和福建省及其他经民航局批准的指定地区始发至邻近国家和地区的航空客货运输业务。

依据厦航的发展战略，“十一五”末，机队规模达到69架，实现运力运量翻番；“十二五”将实现运力运量再翻番，机队规模将达到130架以上，形成辐射全国及东北亚、东南亚相对完善的航线网络。



厦门航空有限公司飞机的航徽是“蓝天白鹭”。昂首矫健的白鹭在蓝天振翅高飞的图案，象征象征吉祥、幸福，并展示了该公司团结拼搏、开拓奋飞的精神。

机队概况：

机型	架数	订单数
B737 (500)	2	0
B737 (700/800/900)	46	44
B757	8	0
总计	56	44



春秋航空 SPRING AIRLINES



国家：中国
城市：上海
地址：上海市虹桥机场空港一路528号
邮编：200050
电话号码：(86) 21 6251 5777
传真号码：(86) 21 5237 6977
官方网站：www.china-sss.com
IATA 代码：9C ICAO 代码：CQH

所有权：春秋国际旅行社（上海）（100%）（截止10/07）。

基地：上海浦东，三亚（截止09/09）。

公司简介：

春秋航空有限公司是首个中国民营资本独资经营的低成本航空公司（廉价航空公司）。春秋航空有限公司经中国民用航空总局批准成立于2004年5月26日，由春秋旅行社创办，注册资本1亿元人民币，经营国内航空客货运输业务和旅游客运包机运输业务。2005年7月18日

开航。空中客车A320飞机是春秋航空使用的唯一机型。

机队概况：

机型	架数	订单数
A320	15	14
总计	15	14

天津航空 TIANJIN AIRLINES



国家：中国
城市：天津
地址：天津滨海国际机场机场大厦
邮编：300300
电话号码：(86) 22 2490 3700
传真号码：(86) 22 2490 3751
官方网站：www.tianjin-air.com
IATA 代码：GS ICAO 代码：GCR

所有权：海航集团 (100%)(截止08/08)。

公司简介：

天津航空有限责任公司由海航集团有限公司、天津市保税区以及海南航空股份有限公司共同出资组建，于2009年6月8日正式挂牌成立。公司注册资本13亿元人民币，总部设在天津滨海国际机场。天津航空的前身为大新华快运航空公司。

机队概况：

机型	架数	订单数
190	20	30
328JET	29	0
ERJ-145	17	8
总计	66	38



吉祥航空 JUNYAO AIRLINES



国家：中国	
城市：上海	
官方网站： http://www.juneyaoairlines.com	
IATA 代码：HO	ICAO 代码：DKH

所有权：均瑶集团(100%)。

基地：上海。

公司简介：

上海吉祥航空有限公司（Juneyao Airlines Co., Ltd.）于2005年6月经中国民航总局和上海市政府批准筹建，注册资本为1.5亿元人民币。上海吉祥航空有限公司由上海均瑶(集团)有限公司和上海均瑶航空投资有限公司共同投资筹建的民营航空公司。上海均瑶(集团)有限公司和上海均瑶航空投资有限公司均为均瑶集团的全资子公司。上海吉祥航空从事的经营

范围包括国内航空客货邮运输业务、通用航空业务、商务旅游包机业务、航空器维修及零配件加工修理以及与主营业务有关的其它业务等。

公司以上海虹桥、浦东国际机场为基地，经营范围涵盖国内航空客货邮运输、通用航空、商务旅游包机、航空器维修和零配件加工修理，以及其它相关业务。

自2006年9月25日开航至今，吉祥航



空定位中高端公务、商务和商务休闲航空市场。

2009年7月，吉祥航空正式收到IATA（国际航协）颁发的运行安全审计（IATA

Operational Safety Audit，简称IOSA）注册证书，成为第一家顺利通过IOSA审计的新兴民营航空公司，同时也是中国获得IOSA认证最年轻的航空公司。

吉祥航空企业的标识是“吉祥凤凰”。吉祥航空标志的创意灵感来自以吉祥凤凰为图案的中国古代的圆形玉佩。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	2	0
A320	12	6
总计	14	6

幸福航空 JOY AIR





国家：中国
州/邦/省：陕西
城市：西安
地址：西安市高新区唐延路35号旺座现代城 A座18、19层
邮编：710065
电话号码：029-88655990
官方网站： http://www.joy-air.com/
IATA 代码：JR ICAO 代码：JOY

所有权：中国航空工业集团（60%），东方航空（40%）。
基地：西安。

公司简介：

幸福航空是一家运营国产飞机，经营支线网络的航空公司，是目前唯一一家以西安作为主运营基地的航空公司。幸福航空由中航工业和中国东方航空股份有限公司于2008年3月投资10亿元合资组建，公司2009年6月1日开始试运营，7月30日开航。

幸福航空公司成立之初，将以中国自行研制生产的涡桨支线飞机——新舟60为主力机型，以后逐步增加使用中国自主研制生产的ARJ21飞机。公司计划在未来8年内达到100架飞机的机队规模。

幸福航空的标志由5个莲花的花瓣、“幸福航空”和“Joyair”中英文字样组成，首先它体现的是我国东西南北中五大区域的融合；其次，它代表了中国民机事业的创新和发展；再其次，它代表了原中国一航和东航股份强强联手带来的



未来繁荣和发展，展现了幸福航空为乘坐者提供舒适与平安之旅的决心，真正打造“和谐之旅”的服务理念。

机队概况：

机型	架数	订单数
MA60	3	7
总计	3	7

东北航空 NORTHEAST AIRLINES



国家：中国
州/邦/省：辽宁
城市：沈阳
地址：沈阳桃仙国际机场
传真号码：024-89396006
官方网站： http://www.neairlines.cn/
IATA 代码：NS ICAO 代码：DBH

所有权：私人投资(34%)，四川航空集团公司(33.5%)，沈阳市国有资产监督管理委员会(16.25%)，辽宁寰江实业有限公司(16.25%) (截止03/08)。

基地：沈阳 桃仙国际机场。

公司简介：

东北航空有限公司于2006年2月经国家民航总局批准成立，是东北地区成立的第一家地区性航空公司。

公司由辽宁寰江实业有限公司、沈阳市国有资产监督管理委员会、四川航空集团公司共同投资组成，投资总额3.6亿元人民币，注册资金1.6亿元人民币。公司

总部设于辽宁省沈阳市，主运营基地位于沈阳桃仙国际机场，主要经营东北地区至全国以及区内的公共航空客货运输业务。

2007年11月8日东北航空首航沈阳—天津—成都航线2009年12月起，东北航空公司正式放弃原来的沈阳总部，停飞所有原沈阳的航线，将2架ERJ-145客机调



机桂林，并开通了桂林，南宁，北海，百色，三亚，贵阳，重庆等城市之间的支线航班，标志着桂林国际机场迎来了第2家属于自己的基地航空公司，此前南方航空广西公司在桂林机场设置有过夜基地，投放4架客机的运力。

机队概况：

机型	架数
A319	1
ERJ-145	2
总计	3

云南祥鹏航空 LUCKY AIR



国家：中国
州/邦/省：云南
城市：昆明
地址：云南省昆明市环城西路300号
邮编：650032
电话号码：(86) 871 809 8650
官方网站：www.luckyair.net
IATA 代码：8L ICAO 代码：LKE

所有权：海航集团 (68%)，云南省政府 (32%) (截止06/09)。

基地：昆明，大理。

公司简介：

云南祥鹏航空有限责任公司成立于2004年6月，是经中国民用航空总局批准成立，经营云南省内航空客货运输业务及其它国内航空运输业务的公共航空运输企业。系海南航空集团的控股公司，由海南航空集团有限公司(67.95%)、山西航空公司(31.38%)、云南石林航空旅游公司(0.67%)等三家共同投资组建。2006年2月26日，祥鹏航空开航运营。2009年6月1日，云南省国资委向祥鹏航空注资3亿元，增资扩股后，海航旗下的大新华航空和云南省国资委分别持有祥鹏航空68%和32%的股份。

云南祥鹏航空标志整体造型以具有云南地域特色的孔雀与展翅飞翔的金翼为设计元素，造型流畅，富于动感，蕴意深厚，充分体现出祥鹏航空的行业特色与地域特色，同时表达了企业提供吉祥如意、平安快乐的航空旅行的美好愿望。



机队概况：

机型	架数
B737	8
总计	8



重庆航空 CHONGQING AIRLINES



国家：中国
城市：重庆
地址：重庆江北国际机场
邮编：401120
电话号码：(86) 23 6360 2608
官方网站：www.flycq.com
IATA 代码：OQ ICAO 代码：CQN

所有权：中国南方航空 (60%)，重庆市开发投资公司(40%) (截止07/09)。

基地：重庆 (截止07/09)。

公司简介：

重庆航空有限责任公司是由中国南方航空股份有限公司与重庆市开发投资公司共同出资组建，注册资本为12亿人民币，南航占60%，开投占40%。其中南航以A320系列飞机及部分航材(折合价值7.2亿元)出资，开投以4.8亿元现金出资，主要从事国内客货运输业务，主营基地为重庆江北国际机场。重庆航空有限责任公司筹建初期的资本规模，为全国的地方航空公司之首。

重庆航空有限责任公司于2007年6月16日挂

牌成立，当天其首架飞机进驻重庆江北国际机场。并于当年7月8日成功首航，是中国民航历史上从组建到开航耗时最短的航空公司。

机队概况：

机型	架数
A319	3
A320	4
总计	7

东海航空 DONGHAI AIRLINES



国家：中国
州/邦/省：广东
城市：深圳
邮编：518128
电话号码：(86) 755 2998 2071
传真号码：(86) 755 2998 2488
官方网站：www.xiamenair.com.cn
IATA 代码：J5 ICAO 代码：EPA

所有权：深圳市东港商贸有限公司(51%)，东海联合（集团）有限公司(25%)，香港永港企业有限公司(24%)(截止07/07)。

公司简介：

深圳东海航空有限公司（Shenzhen Donghai Airlines Co., Ltd.），前身为“深圳捷晖货运航空有限公司”。成立于2002年11月，是经国家商务部、民航总局批准成立的国内首家民营中外合资货运航空公司。出于地方政府的支持以及当时FedEx公司计划将基地设在珠海，因此公司在珠海注册成立。后经深圳市政府及深圳国际空港物流园开发办的邀请，并考虑到深圳在华南地区与港澳

台地区经济发展与物流业的中心枢纽地位，公司于2004年6月迁址至深圳宝安国际机场，并已完成迁移手续。公司名称现也已正式变更为深圳东海航空有限公司。

机队概况：

机型	架数
B737	4
总计	4



中国联合航空 CHINA UNITED AIRLINES



国家：中国
城市：北京
地址：北京丰台区西三环路14号
邮编：100073
电话号码：(86) 10 6797 8899
传真号码：(86) 10 6326 9481
官方网站：www.cu-air.com
IATA 代码：KN ICAO 代码：CUA

所有权：上海航空 (80%)，中国航空工业集团 (20%) (截止11/09)。

基地：北京南苑，景德镇，无锡。

公司简介：

中国联合航空公司于1986年12月25日经中华人民共和国国务院、中央军委批准成立，是由中国人民解放军空军与22个省、市以及大型企业联合组建的民用航空公司。2003年由于国家颁布新条例(禁止部队直接参与商业活的)而暂停业务。

2004 年经过民航总局批准，由上海航空股份有限公司与中国航空器材进出口集团公司重组后，新成立的一家从事公共运输的

商业航空公司，主营运基地设在北京南苑机场。新组建的中联航通过了严格的民用航空运行合格审定和南苑机场审定，于 2005 年 10 月公司正式开航。

机队概况：

机型	架数
B737 (700/800/900)	6
总计	6

翡翠国际货运航空 JADE CARGO INTERNATIONAL



国家：中国
州/邦/省：广东
城市：深圳
地址：深圳航空基地生产运行楼6楼
邮编：518128
电话号码：(86) 755 2991 0263
传真号码：(86) 755 2991 0352
官方网站：www.jadecargo.com
IATA 代码：JI ICAO 代码：JAE

所有权：深圳航空 (51%)，德国汉莎货运航空公司 (25%)，德国投资与开发有限公司 (24%) (截止08/09)。

基地：深圳(截止10/07)。

公司简介：

翡翠航空由深圳航空公司、德国汉莎货运航空公司和德国投资与开发有限公司共同投资成立，计划总投资为9000万美元，初期投资与注册资本为3000万美元。其中，深航出资1530万美元，汉莎货运、德国投资与开发有限公司分别出资750

万和720万美元，股权比例分别为51%，25%和24%。公司总部和基地都设在深圳宝安国际机场，总经理仍由汉莎货运委派的德国人泰伟思博士出任。这也是我国第一次由外国人担任航空公司的总经理。

翡翠航空以深圳为基地，全货机运



营，主要经营国际定期与非定期航空货物运输服务，还将广泛开展国内外航空货物运输销售与代理服务，同时兼营进出口服务、飞机租赁服务、货物仓储服务、地面操作服务、货站建设与经营等，航线网络可以覆盖亚洲和欧美地区。据悉，翡翠航空已向波音公司订购6架波音747宽体货机，其中第一架全新的747-400ERF货机已于2006年8月1日抵达深圳，并于8月5日执行了由深圳机场飞往阿姆斯特丹机场的第一次商业航班飞行。



机队概况：

机型	架数
B747	6
总计	6

西部航空 WEST AIR



国家：中国
州/邦/省：重庆
城市：重庆
地址：重庆北部新区高新园星光大道76号
电话号码：(86) 023 86068888
传真号码：(86) 023-86859600
官方网站：www.chinawestair.com
IATA 代码：PN ICAO 代码：CHB

所有权：云南祥鹏航空有限责任公司(35%)，建盈投资有限公司(35%)，深圳市国瑞投资公司(10%)，四川三星通用航空公司(10%)，新疆四维达科技公司(10%)。

基地：重庆江北国际机场。

公司简介：

西部航空有限责任公司成立于2006年，一家总部及运营基地位于重庆市的航空公司，是经中国民用航空总局批准成立的位于中国西部地区的第二家民营航空公司。西部航空有限责任公司是海南航空集团旗下的航空公司，由云南祥鹏航空有限责任公司(35%)、建盈投资有限公司(35%)、深圳市国瑞投资公司(10%)、四川三星通用航空公司(10%)、新疆四维达科技公司(10%)等五家共同投资组建，注册资本2.4亿元，2007年6月14日正式开始运营。

西部航空有限责任公司主要经营国内航空客货运输业务，经营范围包括国内航空客货运输、航空公司间代理、航空器维修以及航空器材进出口和航空配餐服务等。运营基地位于重庆市江北国际机场。



机队概况：

机型	架数
A319w	2
B737 -300	2
208 Caravan	32
总计	36



成都航空 CHENGDU AIRLINES



国家：中国
州/邦/省：四川
城市：成都
电话号码：(86) 028-66668888
官方网站：www.chengduair.cc
IATA 代码：EU ICAO 代码：UEA

所有权：中国商用飞机有限责任公司（48%），四川航空集团（40.97），成都交通投资集团（11.03）。
基地：成都双流国际机场。

公司简介：

成都航空有限公司的前身为鹰联航空有限公司，是中国第一家获得国家民航局批准成立的民营航空运输企业。成都航空于2005年7月26日开航，总部设在四川成都，主营运地在成都双流国际机场。2009年3月 四川航空集团公司再次向鹰联航空增资2.286亿元，持股76.20%，鹰联航空的注册资本增至3亿元2009年10月，中国

商用飞机有限责任公司、四川航空集团公司、成都交通投资集团有限公司重组成都航空，持股比例分别为48%、40.97%、11.03%，股本金由原来的3亿元增加至6.8亿元，并于2010年1月15日星获得批准正式更名为“成都航空有限公司”。于2010年1月23日星期六03:00正式启用新的公司名称。2015年，成都航空的机队规

模将达到38架飞机，以国产ARJ21和空客A320系列飞机为主机型，建立以成都为枢纽的轮辐式航线网络结构，构建西部区域性支线、次干线和干线相结合的航线网络。中期以西部支线网络为依托，建立辐射全国的支、干航线网络，奠定西南区域市场的核心领导地位。远期将以ARJ21和国产大飞机C919为主力机型，建立以国内网络为依托，辐射南亚、东南亚的航线网络。

成都航空图形标志由代表成都市的太阳神鸟构成，线条简练流畅，极富韵律，充满强烈的动感，富有极强的象征意义和极大的想象空间，体现了人类对太阳及鸟的强烈崇拜，表达了蜀人对生命和运动的讴歌。其外层4鸟代表四鸟负日，也代表春夏秋冬四季轮回，内层12道芒纹代表一年十二个月周而复始。这是古人崇拜太阳的物证，也是向往天空的体现，与成都航空的行业属性有机的结合在一起。



机队概况：

机型	架数	订单数
A319	5	0
A320	1	0
ARJ21	0	30
总计	6	30



澳门航空 AIR MACAU



国家：中国澳门
城市：澳门
地址：澳门新口岸宋玉生广场398号中航大厦13-18楼
电话号码：(853) 8396 6888
传真号码：(853) 8396 6866
官方网站：www.airmacau.com.mo/en/index.asp
IATA 代码：AM ICAO 代码：AMU

所有权：国航(80.86%)，Servicos, Administracao e Participacoes Limitada (葡) (0.1%)，长荣航空(0.025%) (截止09/12)。

参/控股：濠亚航空 (51%) (截止06/05)。

公司简介：

澳门航空是基地位于澳门的地区性国际航空公司，提供到台湾、中国大陆、欧洲、东南亚与东亚的航线。澳门航空成立于1994年9月13日，于1995年11月9日开始正式作商业飞行，首次派飞机从澳门飞向北京和上海（此前澳门只有直升机执飞到澳门的短途空中运输任务）。2002

年10月7日起一条深圳经由澳门前往台北的货运航线开始运作，这是澳门航空的第一条完全货运航线。澳门航空的股东分别为中国国际航空公司（51%）、TAP葡萄牙航空（20%）、澳门旅游娱乐有限公司（14%）、长荣航空（5%）、澳门政府（5%）、以及其他公众投资者（5%）。

澳门航空因管理不善2008年年中遇上了财政问题。2009年12月4日，国航宣布注资1.59亿元，使国航在澳航持股比例增至80.8625%。

澳门航空的标志是由代表着澳门的莲花和象征着和平的鸽子组成。展翅的鸽子展示我们对安全、可靠、优质服务的要求。树立美好形象，提供一流服务，让旅

客在安全、祥和与舒适环境中遨游世界。

机队概况：

机型	架数
A300	2
A319	5
A320	2
A321	7
总计	16

国泰航空 CATHAY PACIFIC



国家：中国香港
城市：大屿山
地址：观景路8号国泰城
电话号码：(852) 2747 5000
传真号码：(852) 2560 1411
官方网站：www.cathaypacific.com
IATA 代码：CP ICAO 代码：CPA

所有权：英国太古集团有限公司(40%)，中信集团公司(17.5%)，国航(10.1%)，中航集团(7.3%)，一般投资者(25.1%)。英国太古集团有限公司和国航要增加股份取决于监管当局(截止09/08)。

参/控股：香港华民航空(60%)，港龙航空有限公司(100%)，国航(17.3%) (截止09/08)。



公司简介：

国泰航空有限公司是以香港国际机场为枢纽的亚洲航空公司，也是香港以至全亚洲最大型的航空公司（自日本航空申请破产后，国泰航空取而代之成为亚洲最大的航空公司），为寰宇一家的重要成员。国泰航空的主要业务是经营定期航空业务、航空饮食、航机处理及飞机工程，旗下的子公司包括港龙航空及华民航空。

国泰航空公司于1946年9月24日由美国籍的 Roy C Farrell 及澳洲籍的 Sydney H de Kantzow 成立。最初，他们均以澳华进出口公司的名义在上海发展，后来迁往香港，并注册为国泰航空公司（Cathay Pacific Airways）。初时以两架改装自C-47运输机的DC-3营运航班，开办往返马尼拉、曼谷、新加坡及上海的客运及货运包机航班。国泰航空公司是香港第一所提供民航服务的航空公司。

1948年，香港最主要的英资商行 Butterfield & Swire，收购了当时为澳美合资的国泰四成半股权。港英政府后来把香港以南的航线分予国泰经营，以北的则交予国泰唯一本地对手香港航空经营。直至1958年，国泰收购香港航空，正式雄霸本地航空业及进军东北亚市场。

1980年代，国泰航空由太古洋行持有70%股权，汇丰银行则持有30%股权。1986年4月，国泰航空在香港联合交易所上市。1987年2月，太古集团与汇丰银行以23亿港元向香港中信集团出售12.5%国泰航空股权。中信成为国泰航空第三大股东。

1985年，香港一批华资商人合作创办港龙航空，试图改变国泰航空垄断香港航空



业的局面。1990年1月17日，国泰航空宣布收购港龙航空。太古洋行及国泰航空向港龙航空大股东曹氏家族购入共35%股权，中信集团则把持股量增加至38.3%，并由国泰取得管理权。1994年3月，国泰航空以2亿港元，收购以香港为基地，主要从事空运业务的华民航空75%股权。华民航空曾由信德集团经营。同年，国泰航空全面更换企业形象，推出新的“展翅”商标，并把机身原本的绿白间条设计改变成展翅标志。

2006年6月9日，国泰航空发表声明，指有关在收购港龙航空一事上已与其它相关公司达成协议。国泰航空以82亿2千万港元及发行新股（股份占九成），向港龙航空其它股东全面收购港龙。另动用40亿7千万，增持中国国际航空股权，由10%增至20%。另国航则以53亿9千万，购入国泰10.16%的股权，使国航与国泰形成互控关系。

机队概况：

机型	架数	订单数
A330	32	8
A340	15	0
B747	49	10
B777	33	14
总计	129	32

港龙航空 DRAGONAIR



国家：中国香港
城市：大屿山
地址：香港大屿山香港国际机场东辉路11号 港龙大厦
电话号码：(852) 3193 3193
传真号码：(852) 3193 3194
官方网站：www.dragonair.com
IATA 代码：HD ICAO 代码：HAD

所有权：国泰航空 (100%) (截止09/11)。

公司简介：

港龙航空有限公司（英文名称：Dragonair，全称Hong Kong Dragon Airlines Limited）是香港第二大航空公司，港龙航空是国泰航空公司的全资附属公司，以香港国际机场作为枢纽。客运航点包括亚洲各地，以中国大陆为主要市场。港龙航空于2007年11月1日加入寰宇一家。

港龙航空于1985年5月由商人曹光彪、包玉刚、霍英东及中资机构华润、招商局等组成的“港澳国际投资有限公司”成立，并于同年7月开始营运，以一架波音737客机服务来往香港和马来西亚沙巴的亚庇。

1986年，港龙航空将英文名称由Hong Kong Dragon Airlines改为



Dragonair，中文名称维持不变。1987年，港龙成为首家以香港为基地的航空公司加入国际航空运输协会（IATA）。1989年11月，包玉刚向曹光彪出售所持有的38%港龙股权。

1990年1月，国泰航空和太古集团从曹氏收购了港龙航空的35%，而中信泰富则收购了38%。1996年，国泰航空为拓展中国市场把部份的股份售与中航集团，收购了35.86%股权的中航集团成为港龙航空最大股东，其次是中信泰富保持28.5%的股份，太古／国泰占百分之25.5%，曹氏家族占5.02%。

中航集团的子公司中航兴业在香港上市，获母公司转让其全部港龙股份，加上由曹氏家族及另一股东转让的7.43%股份，中航兴业共拥有43.29%港龙股份。

2006年6月9日，国泰航空以82亿2千万港元及发行新股（股份占九成），向港龙航空其它股东全面收购港龙。另动用40亿7千万，增持中国国际航空股权，由10%增至20%。另国航则以53亿9千万，购入国泰10.16%的股权。同年9月28日，港龙航空正式成为国泰航空全资附属公司。



机队概况：

机型	架数	订单数
A320	9	2
A321	6	0
A330	14	0
B747	2	0
总计	31	2

中华航空 CHINA AIRLINES



国家：中国台湾
城市：台北
地址：台北市南京东路三段131号
邮编：104
电话号码：(886) 2 2715 2233
传真号码：(886) 2 2514 6005
官方网站：www.china-airlines.com
IATA 代码：HD ICAO 代码：HAD

所有权：中华航空事业发展基金会(CCADF) (71%)，员工和其他机构(29%) (截止07/11)。

参/控股：华信航空 (94%)，扬子江快运(25%)，远东航空公司(7.61%) (截止07/11)。

公司简介：

中华航空股份有限公司（英文名称：China Airlines, CAL，简称中华航空、华航）是中国台湾规模最大的民用航空业者，总部位于桃园县，主要的营运中心和转运站是台湾桃园国际机场，客运和货运的服务并重，航点遍布亚洲、大洋洲、中东、欧洲和北美洲。其子公司华信航空负

责国内和区域性航线。中华航空正在规划加入天合联盟，将成为台湾首间加入国际航空联盟的航空公司。

中华航空公司于1959年12月16日成立，由台湾当局与中国国民党出资创办，首航航线为台北—日月潭。中华航空成立初期多半为军事任务。1962年开设第一



条定期航班是台北至花莲的航线。为避免直接介入越南战争以华航的名义承包美军运输任务。1966年开设台北到越南西贡（今称胡志明市）的航线，为华航的第一条国际航线。1970年代中华航空转为民用航空。华航CI585航班成为首架降落中

国大陆（上海浦东国际机场）的台湾航空公司正常航班。

中华航空标志以粉红色调水墨画、梅花像作为公司的标志，称为“红梅扬姿”。华航所有新机尾翼上“红梅扬姿”图案都是由人工绘成。

机队概况：

机型	架数
A330	0
A340	0
A350	14
B737 (700/800/900)	0
B747	0
总计	14

长荣航空 EVA AIR



国家：中国台湾
城市：台北
地址：台北市长安东路2段117号
邮编：104
电话号码：(886) 3 351 6805
传真号码：(886) 3 351 0022
官方网站：www.evaair.com
IATA 代码：EV ICAO 代码：EVA

所有权：长荣国际股份有限公司，长荣海运和雇员 (100%) (截止07/10)。
参/控股：立荣航空 (17.92%)，澳门航空(5%) (截止07/10)。

公司简介：

长荣航空股份有限公司 (EVA Air) 是由台湾航运界巨子张荣发所创办的航空公司，总部位于中国台湾桃园县芦竹乡南崁。与主要以台湾岛内航线为主的立荣航空同属长荣集团。长荣航空1989年3月正式成立，1991年7月1日正式开航。目前是台湾第2大的航空公司。

长荣航空是第一个设有豪华经济舱的航空公司 (于1991年开办)。



机队概况：

机型	架数	订单数
A330	11	0
B747	16	0
B777	14	1
MD-11	8	0
MD-90	4	0
总计	53	1





华信航空 MANDARIN AIRLINES



国家：中国台湾
城市：台北
地址：台北市民生东路三段134号
电话号码：(886) 2 2717 1230
官方网站：www.mandarin-airlines.com
IATA 代码：MD ICAO 代码：MDA

所有权：中华航空 (94%)，一般投资者(6%) (截止07/09)。

公司简介：

华信航空公司成立于1991年6月1日，由中华航空与和信集团共同出资组成，华信的命名来源是两公司的名字。华信航空公司的成立，与台湾在国际社会的地位有关。主要目的是开辟中华航空公司由于政治因素而无法执行的航线。1992年和信集团撤资，华信航空遂成为中华航空的全资子公司。1995年中华航空更改标志后，某些远程国际航线又转交由中华航空公司运营。1999年中华航空对华信航空重组，与国华航空公司合并。华

信航空自此转型成为经营东亚、东南亚地区国际航线及台湾本岛、离岛航线为主的航空公司。

华信航空企业标志是金色、昂首、向前挺进的海东青鹰形象图案。

机队概况：

机型	架数
190	8
总计	8

复兴航空 TRANSASIA AIRWAYS



国家：中国台湾
城市：台北
地址：台北市民生东路三段134号
电话号码：(886) 2 2717 1230
官方网站：www.mandarin-airlines.com
IATA 代码：MD ICAO 代码：MDA

所有权：中华航空 (94%)，一般投资者(6%) (截止07/09)。

公司简介：

复兴航空（复兴航空运输股份有限公司），是国产实业集团旗下的公司，主要经营台澎金马地区航线以及短程国际航线。

复兴航空于1951年5月21日由陈文宽、戴安国、蔡克非等人共同创办，创办。当时提供台北、高雄、花莲及台东的航空客货邮运，与金门、马祖不定期包机业务，并代理世界各国航空公司客货邮运业务。1958年10月1日，因一架由军方包

机，自马祖返台北的水陆两用客机PBY型蓝天鹅商用飞机失事，遂改变经营方针，暂停国内航线，加强代理事业。

1983年公司由国产实业集团接手改组后，于1988年8月25日恢复岛内航线营运。1992年1月28日包机首航菲律宾佬沃，1994年11月4日升等为国际定期航线。其间陆续增辟马尼拉、金边、宿雾、普吉岛、泗水、澳门、菲律宾克拉克及马



来西亚亚庇等地定期航班；此外也与厦门航空、海南航空、上海航空及澳门航空联盟，提供国内旅客联程转运服务，经澳门转机至福州、厦门、昆明和上海。

复兴航空用「龙图」为标识。「飞龙」和「日」为主要结构。代表复兴航空航运吉祥顺利，未来更加茁壮成长。

机队概况：

机型	架数	订单数
ATR 72	9	1
A320	2	0
A321	5	0
总计	16	1

立荣航空 UNI AIR



国家：中国台湾
城市：台北
地址：台北市长安东路117号9楼
邮编：104
电话号码：(886) 2 2513 5517
传真号码：(886) 2 2513 3211
官方网站：www.uni-air.com.tw
IATA 代码：UI ICAO 代码：UIA

所有权：长荣航空(17.92%)，长荣发展 (17.01%)，其它 (66.07%) (截止07/10)。

公司简介：

立荣航空（UNI Air）是台湾的一家航空公司，正式名称立荣航空公司，与长荣航空同样隶属于长荣集团的子公司，主营国内线和短程的国际线。

立荣航空公司的前身为马公航空公司（成立于1988年）。1995年，长荣集团收购马公航空股权后，于1996年正式更名为立荣航空，并改新的企业识别标志。1998年，立荣航空正式与大华航空及台湾航空合并。立荣航空成为全新的航空公司。立荣航空承接长荣航空的台湾岛内航线经营业务，长荣航空亦全面退出省内各地航线，将航线及引进MD-90客机移交立荣航空。



机队概况：

机型	架数
MD-90	7
Dash8	8
总计	15



巴林航空 BAHRAIN AIR



国家：巴林
城市：穆哈拉格
地址：Mohamed Centre 151 Road No. 44
电话号码：(973) 1746 3330
传真号码：(973) 1746 3347
官方网站：www.bahrainair.net
IATA 代码：2B ICAO 代码：

所有权：巴林(68%)和沙特(32%)的私人投资者(截止 02/08)。

参/控股：巴林(截止 11/09)。

公司简介：

巴林航空（阿拉伯语：ناري ط، 立，2008年开始运营。巴林航空的枢纽机
إنريرحبال），是巴林王国的第二家国家航空 场为巴林国际机场。
公司，也是一家廉价航空公司，2007年成

GULF AIR



国家: 巴林
城市: 马纳马
地址: PO Box 138
电话号码: (973) 17 222 805
传真号码: (973) 17 338 844
官方网站: www.gulfair.com
IATA 代码: GF ICAO 代码: GFA

所有权: 巴林政府 (100%) (截止 11/09)。

参/控股: 海湾旅行者 (100%)。海湾旅行者品牌将会在2009年结束(截止 04/07)。

基地: 巴林 (截止 11/09)。

公司简介:

海湾航空 (英语: Gulf Air; 阿拉伯语: جيل الخليج) 是属于中东国家巴林的国家航空公司, 总部设于巴林首都麦纳玛, 主要枢纽机场是巴林国际机场。

海湾航空公司历史可追溯至1940年代末期, 英国籍飞行员法兰蒂·波斯沃夫

(Freddie Bosworth) 开始来往卡塔尔多哈与沙特阿拉伯宰赫兰之间的空中飞行服务, 并于1950年登记名称为「海湾民航」(Gulf Aviation) 私人股份公司。

1951年, 英国海外航空公司 (BOAC) 持有海湾民航22%的股份, 成为



最大股东。

1973年，位于波斯湾的4个国家（巴林、卡塔尔、阿布扎比酋长国、阿曼）的政府购入英国海外航空持有的海湾民航股份。1974年1月起，四国政府平均各占有25%的股份，同时改名为Gulf Air，成为上述四个国家的国家航空公司。1976年起，海湾航空扩展了其航线网络。1981年，海湾航空成为国际航空运输协会的成员。

1990年，海湾航空成立40周年，成为首家直飞澳洲、南非的阿拉伯航空公

司。由于海湾战争的影响和经营不善，1996年曾一度出现严重亏损。

2002年12月，卡塔尔政府退出持有海湾航空。2007年5月，随着阿布扎比酋长国、阿曼政府相继放弃持有的海湾航空股份，海湾航空变成由巴林政府全资拥有。

虽然海湾航空并没有加入任何航空公司联盟，但它的航线也属“寰宇一家”的计分制中。它与捷达航空和阿曼航空有合作伙伴关系，并与其他航空公司共同提供代码共享航班。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	2	0
A320	14	10
A321	2	0
A330	10	0
A340	9	0
B787	0	24
总计	37	34



孟加拉航空 BIMAN BANGLADESH AIRLINES



国家：孟加拉
城市：达卡
地址：Balaka Zia 国际机场
邮编：1229
电话号码：(880) 2 891 740 029
传真号码：(880) 2 891 3005
官方网站：www.biman-airlines.com
IATA 代码：BG ICAO 代码：BBC

所有权：政府所有 (39%)，私人投资者 (61%) (截止09/08)。

基地：达卡 (截止09/10)。

公司简介：

孟加拉航空有限公司（英文名称：Biman Bangladesh Airlines；缩写：BG）成立于1972年1月4日，为孟加拉国的国家航空公司，也是孟加拉国规模最大的民用航空业者，总部位于达卡，主要的营运中心和转运站是达卡国际机场，客运和货运的服务并重，航点遍布亚洲、中东和欧洲。

机上的徽标，是一个别具风格的白鸪的尾巴，内有红色圆圈。

机队概况：

机型	架数
A310	3
B737 (700/800/900)	1
B747	2
B777	1
DC-10	4
F.28	4
总计	12



文莱皇家航空公司 ROYAL BRUNEI AIRLINES



国家：文莱
城市：斯里巴加湾
地址：PO Box 737
邮编：BS 8671
电话号码：(673) 2212222
传真号码：(673) 2244737
官方网站：www.brunair.com
IATA 代码：BI ICAO 代码：RBA

所有权：财政部(100%) (截止11/07)。

基地：斯里巴加湾(截止01/10)。

公司简介：

文莱皇家航空成立于1974年。最初开始只有2架737-200QC，其中一架于5月14日完成从斯里巴加湾市到新加坡的首次定期航班飞行，年底前其航线网络扩大到香港、哥达基巴鲁和古晋。随后的一些年中其航线进一步增加，并于1980年又购得一架波音737。1986年，随着3架波音757-200飞机投入运营，其拥有的远程客机开辟了至台北、迪拜和法兰克福等新航线。1990年波音767交货后其航线网络扩大到伦敦盖

特威克机场，第二年，其运营伦敦的航班转为希斯罗机场起降。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	2	0
A320	2	10
B767	6	0
B787	0	5
总计	10	15



柬埔寨吴哥航空 CAMBODIA ANGKOR AIR



国家：柬埔寨
城市：金边
地址：1-2/294 Boulevard Mao Tse Toung
电话号码：(855) 23 6666786
官方网站：www.cambodiaangkorair.com
IATA 代码：K6 ICAO 代码：VAV

所有权：柬埔寨政府 (51%)，越南航空 (49%) (截止10/09)。

基地：金边国际机场，暹粒吴哥国际机场。

公司简介：

柬埔寨吴哥航空（英语：Cambodian Angkor Air）是柬埔寨政府(51%)和越南航空总公司(40%)合营公司，也是柬埔寨的国家航空。柬埔寨吴哥航空于2009年成立。于2009年，这家航空主要对于国内航线服务，而未来预定服务东亚航线(中国，韩国)。

机队概况：

机型	架数
ATR 72	2
A321	1
总计	3



阿联酋航空 EMIRATES AIRLINE



国家：阿拉伯联合酋长国
城市：迪拜
地址：PO Box 686
电话号码：(971) 4 295 1111
传真号码：(971) 4 295 5817
官方网站：www.emirates.com
IATA 代码：EK ICAO 代码：UAE

所有权：迪拜政府 (100%)，阿布扎比政府在2009年1月增一个股东 (截止 01/09)。

参/控股：斯里兰卡航空 (43.63%) (截止 02/09)。

基地：迪拜 (截止 01/10)。

公司简介：

阿联酋航空公司（也称为：阿联酋国际航空）是阿拉伯联合酋长国的一家航空公司。阿联酋航空成立于1985年5月25日，总部设于迪拜，以迪拜国际机场为基地。阿联酋航空公司的母公司称为阿联酋航空集团（The Emirates Group）。阿联

酋航空由迪拜酋长国政府拥有。阿联酋航空原为阿拉伯联合酋长国的国旗航空公司，2003年起为阿联酋联合航空所取代。阿联酋航空是全球发展最快的航空公司之一。

阿联酋航空成立之初，只租用一架波



阿联酋航空公司（也称为：阿联酋国际航空）是阿拉伯联合酋长国的一家航空公司。阿联酋航空成立于1985年5月25日，总部设于迪拜，以迪拜国际机场为基地。阿联酋航空公司的母公司称为阿联酋航空集团（The Emirates Group）。阿联酋航空由迪拜酋长国政府拥有。阿联酋航空原为阿拉伯联合酋长国的国旗航空公司，2003年起为阿联酋联合航空所取代。阿联酋航空是全球发展最快的航空公司之一。

一。

阿联酋航空成立之初，只租用一架波音737及一架空中客车A300。随着迪拜积极的天空开放政策，阿联酋航空不断发展和扩充，以保持竞争的优势。自运营第三年起即连年盈利。在首十年内，每三年半即增长一倍，增长幅度惊人。

在2003年的巴黎航空展览上，阿联酋航空史上最大宗的客机交易，共71架新客机，总值190亿美元，包括

机型	架数	订单数
A330	29	0
A340	18	0
A350	0	70
A380	8	52
B747	8	0
B777	83	23
总计	146	135

阿拉伯航空

AIR ARABIA





国家：阿拉伯联合酋长国
城市：沙迦
地址：PO Box 132 Sharjah International Airport
电话号码：(971) 6 508 8888
传真号码：(971) 6 558 0244
官方网站：www.airarabia.com
IATA 代码：G9 ICAO 代码：ABY

所有权：公众股东 (55%)，私人股东 (45%) (截止 11/09)。

基地：沙迦 (截止 11/09)。

公司简介：

阿拉伯航空，或译阿拉比亚航空，是一家总部设在阿联酋沙迦的廉价航空公司，是阿拉伯航空运输组织的成员。该公司以沙迦国际机场和穆罕默德五世国际机场为枢纽，经营中东、北非、印度次大陆、中亚和欧洲等地共计51多个目的地的航线。

2003年2月，沙迦管理者、阿联酋最高委员会成员，谢赫·苏丹·本·穆罕默德·卡西米颁布埃米尔法令，成立了中东地区首家廉价航空公司——阿拉伯航空。阿拉伯航空在2003年10月28日开始运营，首飞航线为沙迦至巴林。2007年初，阿拉伯航空成功面向公众发售其55%的股份。

2009年4月29日，摩洛哥阿拉伯航空在摩洛哥达尔贝达成立，宣布自同年5月起以穆罕默德五世国际机场为枢纽，经营达尔贝达与若干欧洲城市之间的航线。摩洛哥阿拉伯航空由阿拉伯航空与摩洛哥当地的一家私营航空公司区域航空 (Regional Air Lines) 以及巴林的Ithmaar银行共同合作创办、阿拉伯航空进行管理，专门经营阿拉伯航空的北非与欧洲之间的航线。



南亚方面，阿拉伯航空以加德满都为新的次要枢纽，为该地区与中东之间的航线服务，并与尼泊尔的雪人航空签署了合资协议。根据协议，两家公司合资创办一家新的廉价航空公司，称为“Fly Yeti”。受尼泊尔动荡的政局影响，Fly Yeti自2008年暂停营业至今。

在2008年和2009年连续两届的Skytrax全球最佳廉价航空公司评选中，阿拉伯航空均位居中东地区第一位。

机队概况：

机型	架数	订单数
A320	18	46
总计	18	46

阿提哈德航空 ETIHAD AIRWAYS



国家：阿拉伯联合酋长国
城市：阿布扎比
地址：New Airport RoadPO Box 35566
电话号码：(971) 2 505 8000
传真号码：(971) 2 505 8111
官方网站：www.etihadairways.com
IATA 代码：EY ICAO 代码：

所有权：阿布扎比 政府 (100%) (截止 11/09)。

基地：阿布扎比 (截止 11/09)。

公司简介：

阿联酋联合航空 (Etihad Airways, Etihad阿拉伯语中意为“联合”，通常也称为阿提哈德航空公司，绰号"Eagle Air") 是阿拉伯联合酋长国国家航空公司，由阿联酋的阿布达比政府全资拥有。总部设在阿布扎比。主要的基地是阿布扎比国际机场。是阿拉伯航空运输组织 (AACO) 会员之一。

机队概况：

机型	架数	订单数
A300	2	0
A319	2	0
A320	13	20
A330	17	7
A340	11	0
A350	0	25
A380	0	10
B777	6	10
B787	0	35
MD-11	1	0
总计	52	107



印度航空 AIR INDIA



国家：印度
城市：孟买
地址：Air-India Building Nariman Point
邮编：400 021
电话号码：(91) 22 2279 6666
传真号码：(91) 22 2202 3686
官方网站：www.airindia.in
IATA 代码：AI ICAO 代码：AIC

所有权：政府所有 (100%) (截止08/09)。

股权：Alliance Air (100%)，印度快捷航空 (100%)，印度货运航空 (100%)，印度支线航空 (100%)，AirMauritius (2.56%) (截止11/07)。

基地：艾哈迈达巴德，阿姆利则，班加罗尔，金奈，德里，海德拉巴，高知和孟买 (截止 11/07)。

公司简介：

印度航空公司是印度的一家航空公司，其前身是成立于1932年的塔塔航空 (Tata Airlines)，1948年印度独立，政府购入Tata Airlines股份，3月以英文名称是Air India International成为印度的国家

航空公司，以服务国内线为主。1948年中开办首条国际航线，来往孟买至伦敦，途径开罗及日内瓦。1953年，印航成为国有航空公司，获授权经营国际航线。国内航线则转交另一间印度航空公司印度安航空

经营。1960年代开始引进喷射客机。到了1962年6月8日，公司名称正式改称为今天的“Air India”，三天后，印度航空更成为了全世界首家拥有全喷气机队的航空公司。2007年印度航空合并了以经营国内航线为主的Indian Airlines，并将于2011年加入星空联盟。

机队概况：

机型	架数	订单数
A310	6	0
A319	23	0
A320	43	0
A321	18	0
A330	2	0
B747	7	0
B777	21	6
B787	0	27
228	2	0
总计	122	33

印度快运航空

AIR INDIA EXPRESS



国家：印度
城市：孟买
地址：Air-India BuildingNariman Point
邮编：400 021
电话号码：(91) 22 2279 6666
传真号码：(91) 22 2920 1313
官方网站：www.airindia.in
IATA 代码：AX ICAO 代码：AXB



所有权：印度航空 (100%) (截止10/09)。

公司简介：

印度快运航空成立于2004年4月。是印度航空(Air India)旗下的低成本航空公司，主要运营中东国际航线。

机队概况：

机型	架数
B737 (700/800/900)	25
总计	25

GO AIR



国家：印度
城市：孟买
地址：Paper Box HouseOff Mahakli Caves Road
邮编：400093
电话号码：(91) 22 6741 0000
传真号码：(91) 22 6741 0001
官方网站：www.goair.in
IATA 代码：GO ICAO 代码：GOW

所有权：Wadia Group (100%) (截止 02/09)。

基地：孟买 (截止 07/09)。

公司简介:

GoAir 是一家总部位于印度孟买的低成本航空公司，成立于2004年。

机队概况:

机型	架数	订单
A320	8	12
总计	8	12

靛蓝航空

INDIGO AIRLINES



国家: 印度
城市: 乌兰巴托
地址: Level 1 Tower CGlobal Business Park
邮编: 122002
电话号码: (91) 124 435 2500
传真号码: (91) 124 406 8536
官方网站: www.indigoairlines.com
IATA代码: 6E IATA 代码: IG ICAO 代码: IGO

所有权: InterGlobe Enterprises 和其他投资者(100%) (截止 08/07)。

基地: 班加罗尔 , 新德里(截止 08/07)。



公司简介：

靛蓝航空公司是印度最大的廉价航空公司，成立于2006年，同年8月4日首飞。主要运营国内定期航班。主要基地有甘地国际机场、孟买国际机场等。

机队概况：

机型	架数	订单
A320	24	71
总计	24	71

捷特航空 JET AIRWAYS



国家：印度
城市：孟买
地址：SM Center
邮编：400059
电话号码：(91) 22 2850 5080
传真号码：(91) 22 2850 51313
官方网站：www.jetairways.com
IATA代码：9W ICAO 代码：JAI

所有权： Tailwinds Ltd (80%)， 其他(20%) (截止11/07)。

股权： Jetlite (100%) (截止11/07)。

基地： 布鲁塞尔， 新德里和孟买 (截止07/09)。

公司简介：

捷特航空（印度）有限公司是以孟买国际机场为枢纽的印度航空公司，1995年开始商业运营。提供印度本土及国际的定期航班。孟买国际机场是捷特航空的枢纽基地。除此以外，德里国际机场、清奈国际机场、班加罗尔国际机场、加尔各答国际机场，及比利时布鲁塞尔国际机场也是捷特航空的主要基地。

2007年，获Skytrax选为"2007年度中亚及南亚最佳航空公司。

捷特航空旗下有两家廉价航空公司，

分别是JetLite和Jet Airways Konnect。

机队概况：

机型	架数	订单
ATR 72	8	0
A330	12	5
B737 (700/800/900)	49	20
B777	6	2
B787	0	10
175	0	0
总计	75	37

JETLITE AIRWAYS

Jetlite





国家: 印度
城市: 新德里
地址: 3rd Floor Dr Gopal Das Bhawan
邮编: 110001
电话号码: (91) 11 6458 7557
传真号码: (91) 11 2370 4156
官方网站: www.jetlite.com
IATA代码: S2 ICAO 代码: RSH

所有权: Jet Airways (100%) (截止 01/10)。

基地: 艾哈迈达巴德, 钦奈, 德里, 海得拉巴, 加尔各答和孟买 (截止 01/08)。

公司简介:

JetLite 是捷特航空的子公司, 总部位于印度孟买。前身是印度撒哈拉航空。2007年4月12日, 捷特航空公司 (Jet Airways) 成功收购撒哈拉航空 (Air Sahara), 并更名为 Jet Lite。印度撒哈拉航空成立于1993 年12月3日, 总部设于印度首都德里。

机队概况:

机型	架数	订单
B737(100/200/300)	2	0
B737(700/800/900)	14	9
CRJ REGIONAL JET	7	0
AS355	3	0
AS365	1	0
总计	27	9

翠鸟航空 KINGFISHER AIRLINES



国家：印度
城市：孟买
地址：Kingfisher House Western Express Highway
邮编：400 099
电话号码：(91) 22 262 62200
传真号码：(91) 22 670 20625
官方网站：www.flykingfisher.com
IATA代码：IT ICAO代码：KFR

所有权：UB 控股 (100%) (截止05/09)。
股权：德干航空 (100%) (截止 01/09)。
基地：艾哈迈达巴德，班加罗尔，新德里和孟买 (截止11/09)。

公司简介：

翠鸟航空 (Kingfisher Airlines) 是一间位于印度班加罗尔的航空公司，在接收了4架租回来的空中客车A320后，于2005年5月9日投入运营。翠鸟航空最初只有本地航线服务，公司由United Beverages Group拥有，由维扎伊·马洛亚 (Vijay Mallya) 领导，他也是和航空公司同名的

印度著名啤酒品牌的拥有人。

翠鸟航空是印度首间以全新机队开始和继续营运的航空公司。

机队概况：

机型	架数	订单
ATR 72	19	23
A319	4	0
A320	13	67
A321	8	0
A330	5	15
A340	0	2
A350	0	5
A380	0	5
125/HAWKER	1	0
EC155	2	0
总计	52	117





KINGFISHER RED

KINGFISHER Red



国家：印度
城市：孟加拉
地址：35/2, Cunningham Road
邮编：560052
电话号码：(91) 80 6665 5260
官方网站：www.flykingfisher.com
IATA代码：IT ICAO 代码：KFR

所有权：翠鸟航空 (100%) (截止01/10)。

公司简介：

Kingfisher Red是翠鸟航空旗下的廉价航空公司，Kingfisher Red的前身是Air Deccan（德干航空）旗下的Simplifly Deccan，Air Deccan于2003年开始运营，2007年12月19日Air Deccan与翠鸟航空合并。

机队概况：

机型	架数
ATR 42	3
ATR 72	9
A320	10
总计	22



印度尼西亚鹰航空公司 GARUDA INDONESIA



国家：印度尼西亚
城市：雅加达
地址：Garuda Indonesia Management Building Soekarno – Hatta International Airport
邮编：19120
电话号码：(62) 21 231 2612
传真号码：(62) 21 231 1679
官方网站：www.garuda-indonesia.com
IATA 代码：GA ICAO 代码：GIA

所有权：政府拥有 (100%) (截止08/09)。

参/控股：花旗银行(100%) (截止10/07)。

基地：巴里巴伴，巴厘岛，雅加达，棉兰(截止10/09)。

公司简介：

印度尼西亚鹰航空公司（印度尼西亚语全名：PT (Persero) Perusahaan Penerbangan Garuda Indonesia，简称印度尼西亚航空或鹰航，有时候音译为加鲁达印度尼西亚航空）是由印度尼西亚政府全资所有的国家航空公司。公司的印度尼

西亚语名称中「加鲁达」三个字，是来自印度教中的神鸟迦楼罗，这种鸟在南亚、印度尼西亚和许多东南亚国家的神话中都有被提及，公司标志上所画的正是这种鸟的形象。

公司创建于1949年1月26日。由独



立后的印度尼西亚政府和荷兰皇家航空公司KLM组建，1954年开始成为完全国有公司。1995年7月使用从阿特拉斯航空公

司租赁的一架B747在阿姆斯特丹和雅加达之间（经停孟买和吉隆坡）与KLM联合运营货运航班。公司已计划上市股份以减少对政府的依赖，是亚太航空公司协会（AAPA）的成员公司。梅帕蒂航空公司是其子公司。

机队概况：

机型	架数	订单
A330	10	0
B737 (400)	35	0
B737 (700/800/900)	20	20
B747	4	0
B777	0	10
B787	0	0
总计	69	30

印尼亚航 INDONESIA AIRASIA



国家：印度尼西亚
城市：雅加达
地址：Terminal 1A and Terminal 2D Departure Hall, Airlines Offices
邮编：19110
电话号码：(62) 21 5050 5088
官方网站：www.airasia.com
IATA 代码：QZ ICAO 代码：AWQ

所有权：亚航(49%)，其他投资者 (51%) (截止06/07)。

基地：巴厘岛，雅加达 (截止03/09)。

公司简介：

印尼亚航前身是成立于1999年的 Awair (Air Wagon International)，于2002年3月暂停航班。

2004年12月成为亚航的一个附属公司，2005年12月更名为印尼亚航。

机队概况：

机型	架数
A320	10
B737	8
总计	18



狮航 LION AIR



国家：印度尼西亚
城市：雅加达
地址：Jl Gajah Mada No 7
邮编：10340
电话号码：(62) 21 632 6038
传真号码：(62) 21 634 8744
官方网站：www.lionair.co.id
IATA 代码：JT ICAO 代码：LNI

所有权：Rusdi Kirana 家族(100%) (截止10/07)。

参/控股：Wings Air (100%)。

基地：雅加达(截止08/08)。

公司简介：

狮子航空 (Lion Air, 简称“狮航”) 是印度尼西亚最大的私营航空公司，总部设在雅加达。成立于1999年10月，正式运作于2000年6月30日。2008年1月，狮航宣布计划从澳大利亚运营，并且成立新的航空公司，名字是澳大利亚狮子航空。

机队概况：

机型	架数	订单
B737(400)	11	0
B737(700/800/900)	30	18
B747	2	0
MD-80	1	0
MD-90	4	0
总计	48	18

曼达拉航空公司 MANDALA AIRLINES



国家：印度尼西亚
城市：雅加达
地址：Jl Pecenongan Raya No 72
邮编：12950
电话号码：(62) 21 351 6920
传真号码：(62) 21 352 0077
官方网站：www.mandalaair.com
IATA 代码：RI ICAO 代码：KFR

所有权：Cardig International Aviation (51%)，Indigo Partners LLC (49%) (截止09/08)。

公司简介：

曼达拉航空是印尼的低成本航空公司，成立于1969年4月17日，属于军方拥有的航空公司。成立初期主要是经营往来雅加达和印尼东部城市。

1972年，曼达拉航空公司接管了塞拉瓦航空公司，使航班服务覆盖到马辰，棉兰，巴东，巨港等印尼西部的城市。

机队概况：

机型	架数	订单
A319	2	0
A320	7	25
B737 (100/200/300)	4	0
总计	13	25



印度尼西亚鸽记航空公司 MERPATI NUSANTARA AIRLINES



国家：印度尼西亚
城市：雅加达
地址：Jalan AngkasaBlok B15 Kav 2-3
邮编：10720
电话号码：(62) 21 654 8888
传真号码：(62) 21 654 0620
官方网站：www.merpati.co.id
IATA 代码：MZ ICAO 代码：MNA

所有权：政府拥有 (93.2%)，Garuda Indonesia (6.8%) (截止08/06)。

参/控股：Sabang Merauke Raya Air Charter (100%) (截止05/06)。

公司简介：

印度尼西亚鸽记航空公司，简称鸽航，成立于1962年9月6日。主要运营国内定期航班及东帝汶、马来西亚、印度等国际航班。

机队概况：

机型	架数	订单
B737(100/200/300)	21	0
DHC-6 TWIN OTTER	8	0
MA60	2	13
100	3	0
F.27	1	0
F.28	3	0
212	6	0
CN-235	10	0
总计	54	13



伊朗航空 IRAN AIR



国家：伊朗
城市：德黑兰
地址：PO Box 13185-775Mehrabad Airport
邮编：13185
电话号码：(98) 21 6650 9001
传真号码：(98) 21 6603 1266
官方网站：www.iranair.com
IATA 代码：IR ICAO 代码：IRA

所有权：伊朗政府 (100%) (截止12/09)。

基地：德黑兰 (截止04/09)。

公司简介：

伊朗航空是由1944年成立的Iranian Airways以及1954年成立的Persian Airways在1961年合并且国营化而成的。在伊朗革命之前，伊朗与美国关系良好，在那时买进多架新飞机，并且扩展航线。但在1979年伊朗革命后，与美国交恶，遭受经济制

裁，所以难以再买到西方（尤其是美国）的新飞机，因此现今伊朗航空的机队普遍高龄化。只从欧洲购进空中客车新旧飞机以及福克100等飞机，也是极少数仍有操作波音747SP的航空公司，伊朗航空将订购俄制图波列夫204型飞机35架。



机队概况：

机型	架数
A300	14
A310	8
A320	7
B727	4
B747	9
MD-80	3
100	15
总计	60

里海航空公司 CASPIAN AIRLINES



国家：伊朗
城市：德黑兰
地址：5 Sabonchi StreetShahid Beheshti Avenue
邮编：15336-6331
电话号码：(98) 21 8875 1671
传真号码：(98) 21 8875 1676
官方网站：www.caspianairlines.com
IATA 代码：RV ICAO 代码：CPN

所有权：伊朗和俄罗斯投资者 (100%) (截止10/07)。

基地：德黑兰 (截止07/09)。

公司简介：

里海航空公司（Caspian Airlines，又译做卡斯皮安航空）1993年成立于伊朗德黑兰，运营航线来往德黑兰和伊朗其它主要城市，并承办国际航线，遍及亚美尼亚、叙利亚、土耳其、阿联酋和乌克兰。航空公司，属私营公司，主要运营机场是德黑兰梅赫拉巴德国际机场。

该公司是由伊朗和俄罗斯合资的航空公司，其机队使用俄罗斯制造的Tupolev Tu-154M (图-154)飞机。

2009年7月15日，里海航空7908航班在伊朗的西北部坠毁，机上共有151名成年乘客，2名儿童以及15名机组成员全部遇难。

机队概况：

机型	架数
MD-80	1
Tu-154	5
总计	6

伊朗奥赛玛航空 IRAN ASEMAN AIRLINES





国家：伊朗
城市：德黑兰
地址：PO Box 13185-775Mehrabad Airport
邮编：13185
电话号码：(98) 21 6650 9001
传真号码：(98) 21 6603 1266
官方网站：www.iranair.com
IATA 代码：IR ICAO 代码：IRA

所有权：伊朗政府 (100%) (截止12/09)。

基地：德黑兰 (截止04/09)。

公司简介：

伊朗奥赛玛航空公司是伊朗一家运营“空中的士”和国内预定航班及波斯湾地区包机服务的航空公司。

航空公司成立并开始运作于1980年，为伊朗公务员退休金基金投资公司所拥有。

机队概况：

机型	架数
ATR 72	6
B727	4
Falcon 20/200	4
228	4
100	16
F.28	1
Turbo Commander	1
总计	36

基什航空 KISH AIR



国家：伊朗
城市：德黑兰
地址：PO Box 19395-4639No. 21 Ekbatan Main Blvd
邮编：13938
电话号码：(98) 21 466 5222
传真号码：(98) 21 226 5221
官方网站：www.kishairline.com
IATA代码：Y9 ICAO 代码：IRA

所有权： Kish 自由区域组织 (79%)，Kish投资与发展 (11%)，Kish 发展与服务 (10%) (截止08/06)。
基地： 德黑兰 (截止08/06)。

公司简介：

基什航空公司成立于1989年，同年12月19日开始运作。主要运营国内、国际预定和包机航班。

航空公司前身为南方航空服务公司 (south air services)成立于1963年。1991年由伊朗国家石油公司所拥有。

机队概况：

机型	架数
MD-80	8
100	1
50	5
Tu-154	2
总计	16



马汉航空 MAHAN AIR



国家：伊朗
城市：德黑兰
地址：21st Floor Azadeghan Street
电话号码：(98) 21 407 0507
传真号码：(98) 21 407 0404
官方网站：www.mahan.aero
IATA代码：W5 ICAO 代码：IRM

所有权：Mol-Al-Movahedin (96%)，其它 (4%) (截止12/06)。

基地：德黑兰 (截止04/09)。

公司简介：

马汉航空公司是伊朗首家私营航空公司，成立于1991年。主要运营国内和远东、中东的国际定期航班。

马汉航空公司于2001年加入国际航空运输协会。

马汉航空公司是欧盟航空公司黑名单之一。

机队概况：

机型	架数
A300	11
A310	6
146	2
B747	5
CJ2	1
总计	25



以色列航空公司 EL AL ISRAEL AIRLINES



国家：以色列
城市：特拉维夫
地址：PO Box 41 Ben Gurion International Airport
邮编：70100
电话号码：(972) 3 971 6202
传真号码：(972) 3 971 7334
官方网站：www.elal.co.il
IATA代码：LY ICAO 代码：ELY

所有权：Knafaim-Arkia (40%)，个人投资者 (30%)，国有 (20%)，雇员拥有 (10%) (截止10/07)。

参/控股：Sun D'Or 国际航空公司 (100%) (截止10/07)。

基地：特拉维夫 (截止09/09)。

公司简介：

以色列航空公司是以色列国家航空公司，也是以色列最大的航空公司。运营国内和非洲、亚洲、欧洲和北美的45个目的地。

1948年随着以色列国家的诞生，以色列航空公司也随之诞生了。以色列人

从《圣经》中得到灵感，为一架军用改为民用的飞机命名：EL AL。以色列航空公司通常简称：EL AL，EL AL是希伯来语，意思是去向最高处。这是以色列航空公司（EL AL）的前身。

以色列航空公司的发展由最初的一



架军用改为民用的飞机发展到今日不同的适用于长短途航线的飞行器，为以色列航空公司的航线带到了更多的新的目的地。以色列航空公司的网络也覆盖到了美洲、欧洲、非洲和亚洲，乘客可以很方便地前往以色列，并由特拉维夫的本•古里安机场转机至世界各地。同时，以色列航空公司与其他国际航空公司也签订了代码共享协议，扩展航线，参与全球市场竞争，利用互联网，向消费者提供全球最佳的飞行服务。由此，以色列航空公司每年均被国际航空运输协会列入世界前三家效率最高的航空公司。



机队概况：

机型	架数	订单数
B737 (700/800/900)	13	0
B747	7	0
B757	2	0
B767	8	0
B777	6	4
总计	36	4

阿基亚航空公司 ARKIA



国家：以色列
城市：特拉维夫
地址：PO Box 39301Dov Airport
邮编：61392
电话号码：(972) 3 690 2221
传真号码：(972) 3 699 1512
官方网站：www.arkia.com
IATA 代码：IZ ICAO 代码：AIZ

所有权：Nakash Group (70%)，雇员拥有 (30%) (截止04/09)。

基地：特拉维夫 (截止07/09)。

公司简介：

以色列阿基亚航空公司是以色列第二大航空公司，成立于1949年。运营定期国内和国际航班及包机航班。主要飞往目的地是西欧和地中海两岸之间。

机队概况：

机型	架数	订单数
ATR 72	5	0
B757	2	0
B787	0	2
Global 5000	1	0
Dash 7	5	0
Citation Bravo	1	0
195	1	0
Gulfstream IV	1	0
总计	16	2



ISRAIR



国家：以色列
城市：特拉维夫
地址：23 Ben Yehuda StreetPO Box 26444
邮编：63806
电话号码：(972) 3 795 5888
传真号码：(972) 3 795 5800
官方网站：www.israirairlines.com
IATA代码：6H ICAO 代码：ISR

所有权： The Ganden Group (100%) (截止08/06)。

公司简介：

Israir航空公司运营国内航班及欧洲、亚洲、北美航线的国际航班。

Israir成立于1989年原为Kanfei HaEmek (Valley Wings)，1996年改名为Israir Airlines

1999年建立欧洲大部分地区 and 亚洲、非洲及北美的包机和定期航线网络。

目前，Israir公司拥有以色列国内旅

游航线约40%的市场份额，并且是以色列国际航线第二大运营商。

机队概况：

机型	架数	订单数
ATR 42	3	0
A320	2	3
总计	5	3



日本航空 JAPAN AIRLINES CORPORATION



国家：日本
城市：东京
地址：日本东京品川区
邮编：140-8605
电话号码：(81) 3 5460 6600
传真号码：(81) 3 5460 5929
官方网站：www.jal.co.jp
IATA代码：JL ICAO 代码：JAL

所有权：日本财产信托银行株式会社（4.07%），瑞穗实业银行株式会社（3.44%），三菱东京UFJ银行株式会社（3.07%），三井物产株式会社（2.74%）（截止 05/07）。

参/控股：日本航空快运(100%)，日本亚细亚航空 (90.5%)，日线航空(100%)，日本越洋航空(51%)，J-Air (100%)，日本空中通勤(60%)，北海道空中系统(51%)，天草航空(20%)（截至11/09）。

基地：东京成田机场，东京羽田机场，大阪伊丹，大阪关西（截至11/09）。

公司简介：

日本航空（英文名称：Japan Airlines Corporation，简称日航或JAL）是日本航空公司。总部位于日本东京都品川区。日航是“寰宇一家”航空联盟成员之一。

日本航空公司创建于1951年8月，最初以一个私有制公司的形式建立。1953年日本航空成为政府所有的航空公司。



1987年日本政府将日本航空售出。

2002年日本航空公司通过重组并购日本的国内线航空公司—日本佳速航空公司（Japan Air System，又译为日本航空系统、日本系统航空，其前身是东亚国内航空），设立了新日航集团。合并完成后随即更换公司的标志，名为The Arc of the Sun。从2004年4月1日起，在“JAL – 日本航空”的统一品牌基础上，成立了以Japan Airlines Domestic负责所有日本国内客运业务；Japan Airlines International负责所有国际客运及货运业务的航空公司。

日本航空是日本乃至整个亚洲规模最大的航空公司之一。日航的航线遍布亚洲各地。日本航空在1974年就已经开办通往中国大陆地区的航线。2005年10月25日，日航申请加入寰宇一家航空联盟，并于2007年4月1日正式加入。

2010年1月19日 日本航空公司董事会今日下午决定申请破产保护，该公司目前背负165亿美元债务，将提交重组计划，措施包括裁员、裁减航线并接受注资等。这也将成为日本历史上最大破产案之一。



机队概况：

机型	架数	订单数
A300	22	0
B737 (700/800/900)	27	18
B747	37	0
B757	19	0
B767	46	9
B777	46	7
B787	0	35
MD-80	5	0
MD-90	15	0
总计	199	69

全日本航空公司 ANA - ALL NIPPON AIRWAYS



国家: 日本
城市: 东京
地址: Shiodome City Center1-5-2 Higashi-Shimbashi
邮编: 105-7133
电话号码: (81) 3 6735 1000
传真号码: (81) 3 6735 1005
官方网站: www.ana.co.jp
IATA代码: NH ICAO 代码: JAL

所有权: 私人股份 (76.3%), 不确定投资者 (23.7%)。 (截止 05/07)。

参/控股: 日本航空 (100%), 日本航空网络 (100%), ANA & JP (51%), 日本航空公司 (100%), 北海道航空 (80%), 中央航空 (86.7%), Air Next (100%), 全日本航空公司飞机维修 (100%), 国际机场工具有限公司 (66.1%), 新东京机场服务有限公司 (100%), 全日本航空公司机场服务有限公司 (73.3%), 国际飞行训练学院 (100%) (截止04/07)。

基地: 东京成田机场, 东京羽田机场, 大阪伊丹, 大阪关西 (截止11/09)。

公司简介:

全日空(ANA)是一家日本的航空公司, 于1952年12月27日成立, 总部位于日本东京港区汐留。全日空的母公司是"全日本空输"集团。全日空是亚洲最大的航空

公司之一。全日空是“星空联盟”航空联盟成员之一。

全日空的历史可追溯到于1952年12月27日成立的私营日本直升机公司以及



另一家区域航空公司。最初的名称为“日本直升机公司”（航班号NH为日本直升机 Nippon Helicopter的简称）。1953年2月开始经营直升机业务，而于1953年12月15日开始经营来往大阪及东京的货运航线。同线的客运服务则于1954年2月1日开始。1955年公司的网络扩展，开办来往北九州及札幌的航线并引进道格拉斯DC-3型飞机投入服务。1957年，日本直升机公司正式更改名称为“全日本空输”（All Nippon Airways，简称ANA、全日空）。1957年12月，全日空收购日本远东航空，市值提升至6亿日圆。全日空业务发展迅速，开发了日本主要城市之间的全面航线网络。

全日空主要业务包括定期航空运输业务；非定期航空运输；采购、销售、出租和保养飞机及飞机零件业务；航空运输地面支援业务。全日空在日本主要城市之间拥有全面航线网络，其国际航线延伸到亚洲、北美、欧洲等地。全日空航线网络优势在日本国内、亚洲地区。全日空开办的国际航线通达40余个目的地。全日空在日本国内占有较大的市场额份，每天有800多个航班，接近日本国内市场的50%。全



日空是亚洲最大的航空公司之一。1999年全日空加入于1997年成立的“星空联盟”。

机队概况：

机型	架数	订单数
A320	25	0
B737(700/800/900)	10	17
B747	13	0
B767	52	9
B777	44	8
B787	0	55
MD-80	0	15
MD-90	15	0
总计	144	104

北海道国际航空

AIR DO

AIR DO



国家：日本
州/邦/省：北海道
城市：札幌
地址：Oak Sapporo Building 7FNishi 2-9
邮编：060-0001
电话号码：(81) 1 1252 5533
传真号码：(81) 1 1252 5580
官方网站：www.airdo21.com
IATA代码：HD ICAO 代码：ADO

公司简介：

北海道国际航空是日本廉价航空公司，总部设于北海道札幌市中央区，主要营运来往东京至北海道各城市的航班，以东京国际机场为枢纽。

机队概况：

机型	架数
B737 (500)	4
B767	3
总计	7



日本航空网络 AIR NIPPON NETWORK



国家：日本
城市：东京
地址：3-3-2 Haneda Airport Ota-ku
邮编：144-0041
电话号码：(81) 120 029 222
官方网站：www.ank-net.co.jp
IATA代码：EH ICAO 代码：AKX

所有权：全日航空 (100%) (截止 04/07)。

主要基地：札幌。

公司简介：

日本航空网络简称 AKX，成立于 2001 年 5 月。全日空(ANA)旗下日空航空 (Air Nippon) 的支线公司，运营国内定期航班。

机队概况：

机型	架数	订单数
Dash 8	16	3
总计	16	3

日空航空 ANK - AIR NIPPON



国家：日本
城市：东京
地址：1-5-2 Higashi-ShimbashiMinato-Ku
邮编：105-7137
电话号码：(81) 3 6735 5411
传真号码：(81) 3 6735 5481
官方网站：www.air-nippon.co.jp
IATA代码：EL ICAO 代码：

所有权：全日航空 (100%) (截止 04/07)。

参/控股：Air Next (100%) (截止 04/06)。

公司简介：

日空航空是日本全日本空输的子公司。日空航空成立于1974年，最初称为日本近距离航空，1987年被全日空集团收购，更名为日空航空。

日空航空除了是母公司全日空的国内线航空公司外，2007年航约修订前与

日本航空旗下的日本亚细亚航空一样，因为政治因素而名义上代替母公司经营往来台湾的航线。2007年修改的台湾日本间航空协定，2008年4月1日起日方将原指定的日空航空改为其母公司全日空。原使用EL为航班代号也变更为NH。



另外代替母公司经营少部份国际航线。

早年日空的飞机在垂直尾翼漆上ANK，但近年来则与母公司全日空的涂装统一，只在机身上漆AIR NIPPON做为区别。

机队概况：

机型	架数
A320	4
B737 (500)	15
B737	17
总计	36



皇家约旦航空 ROYAL JORDANIAN AIRLINES



国家：约旦
城市：安曼
地址：Housing Bank Commercial Center Queen Noor St
邮编：11118
电话号码：(962) 6 520 2000
传真号码：(962) 6 567 2527
官方网站：www.rj.com
IATA代码：RJ ICAO 代码：RJA

所有权：约旦政府 (29%)，Mint 中东贸易公司 (19%)，Publicly Traded (18.46%)，海湾通用投资公司 (12.65%)，社保公司 (10.3%)，约旦皇家安全基金 (5.75%)，Shuaa Capital Inc (4.84%) (截止11/09)。

参/控股：皇家之翼航空公司 (100%) (截止10/07)。

基地：安曼(截止12/09)。

公司简介：

皇家约旦航空是一家总部设在约旦安曼的航空公司。其国际航线覆盖了4大洲。其主要基地位于安曼的阿勒娅王后国际机场 (AMM)。

约旦皇家航空成立于1963年。当

时公司名称为“Alia Royal Jordanian Airlines”，“Alia”是指公司的始创人约旦国王胡辛的长女Princess Alia。到了1986年公司才正名为Royal Jordanian。

皇家约旦航空是阿拉伯航空运输组织



的成员，并于2007年4月加入寰宇一家航空联盟，是第一家加入全球三大航空联盟之一的中东籍航空公司。

机队概况：

机型	架数	订单数
A310	5	0
A319	4	0
A320	4	0
A321	4	0
A340	4	0
B737 (100/200/300)	1	0
B787	0	8
175	2	0
195	5	0
总计	29	8

约旦航空 JORDAN AVIATION



国家：约旦
城市：安曼
地址：PO Box 922358King Faisal Bin Abdul Aziz Street
邮编：11192
电话号码：(962) 6 550 1760
传真号码：(962) 6 488 9882
官方网站：www.jordanaviation.jo
IATA代码：R5 ICAO 代码：JAV

所有权：私有 (100%) (截止11/09)。

参/控股：亚历山大航空 (100%) (截止10/07)。

基地：亚喀巴(截止04/09)。

公司简介：

约旦航空是一间位于约旦安曼的航空公司，提供定期航线往中东和非洲。它还提供湿租，以寻求更多的主要航空公司。枢纽机场为马尔卡国际机场和侯赛因国王国际机场。

机队概况：

机型	架数
A310	2
B727	1
B737 (100/200/300)	4
B767	2
总计	9



阿斯塔那航空 AIR ASTANA



国家：哈萨克斯坦
城市：阿斯塔纳
地址：12th FloorAstana Towers Business Centre
邮编：473000
电话号码：(7) 3172 580 958
传真号码：(7) 3172 580 950
官方网站：www.airastana.com
IATA代码：KC ICAO 代码：KZR

所有权：哈萨克斯坦政府(Samruk State Holding) (51%)，英国BAE系统公司(49%) (截止 09/09)。

基地：阿拉木图和阿斯塔纳 (截止10/09)。

公司简介：

阿斯塔纳航空组建于2001年9月14日，并于2002年5月15日采用波音737客机首航阿拉木图至阿斯塔纳。是哈萨克斯坦国家航空公司，主要国内国际定期航班。

最初，该航空公司租用了三架波音737客机。2004年又增加了三架波音757

客机以及用于加大覆盖国内航线的五架福克50型支线客机。

2004年2月，政府结束了哈萨克斯坦航空的业务，并将所有航线经营权移交阿斯塔纳航空之后，阿斯塔纳航空成为了哈萨克斯坦的国家航空公司。哈萨克斯坦政府和英国航空公司分别持有该公

司51%和49%的股份，
该公司是阿斯塔纳专业公路自行车
赛车队的主要赞助商。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	1	6
A320	7	0
A321	2	0
B757	4	0
B767	2	0
190	0	2
50	5	0
总计	21	8



高丽航空 AIR KORYO



国家：朝鲜
城市：平壤
地址：平壤顺安国际机场
电话号码：(850) 2 18 111 999
官方网站：www.airastana.com
IATA代码：JS ICAO 代码：KOR

所有权：政府所有。

基地：平壤。

公司简介：

朝鲜高丽航空（英语：Air Koryo）是朝鲜国有航空公司，在1996年加入了国际空运协会（International Air Transport Association），总部设于朝鲜民主主义人民共和国首都平壤，以平壤顺安国际机场作为营运基地，在韩战停战后的1955年9月21日，由朝鲜政府成立的，原名朝鲜民航，在1993年改名为高丽航空（AIR

KORYO）。2004年，该公司主要营运往返平壤到中华人民共和国的北京、沈阳、俄罗斯的海参崴的三条定期航线；此外，在夏季会增添俄罗斯联邦的伯力作定期飞行。另外，不定期开设旅游包机往返澳门、泰国的曼谷、日本朝鲜侨民聚居的名古屋及新野，以及世界各地。当然，朝鲜民主主义人民共和国的国内航线是由它

独家经营。虽然朝鲜高丽航空商社属民用航空机构，然而它仍隶属朝鲜人民军的管理，大约有2,500名职员，是朝鲜唯一的航空公司，总部设在朝鲜平壤，在北京、沈阳、海参威、伯力和柏林等地设有售票办事处，另外在香港、台北、新加坡、东京、富尔德等地设有售票代理。

高丽航空早期曾有直航班机往香港及澳门，但由于香港方面认为高丽航空安全保障不足及客机质素问题而禁止高丽航空的航线，澳门也已取消相关航线。

国内航线：国内航线服务平壤与清津、咸兴、开城、吉州、江界、新义州及元山。

机队概况：

机型	架数
AN-24	6
II-18	2
II-62	4
II-76	3
TU-134	2
TU-154	4
TU-204	1
总计	22



大韩航空 KOREAN AIR



国家：韩国
城市：首尔
地址：1370 Gonghang-DongGangso-Gu
邮编：157-712
电话号码：(82) 2 2656 7114
传真号码：(82) 2 2656 7169
官方网站：www.koreanair.com
IATA代码：KE ICAO 代码：KAL

所有权：韩国韩进株式会社 (100%) (截止11/07)。

参/控股：济州航空 (100%) (截止08/08)。

基地：首尔 釜山 (截止12/09)

公司简介：

大韩航空株式会社成立于1969年，原名韩国航空公司 (Korean Air Lines)，它取代了原先的韩国国家航空公司，成为韩国政府所拥有的国营航空公司。1969年，韩国航空公司被韩进运输集团 (Hanjin Transport Group) 收购，成为一家私营

航空公司。在私有化之前，韩国航空公司的国际航线主要包括香港、台湾、美国西雅图等城市，主要机型为波音707。1973年，韩国航空首度以波音707飞行欧洲巴黎航线，并引进新型号的波音747客机飞行太平洋航线。1984年，韩国航空公司正

式更名为大韩航空，并将全部飞机涂装成如今的天蓝色。1986年，大韩航空成为第一家引进麦道MD-11飞机的航空公司，作为已有的波音747的后备。如今，大韩航空的麦道MD-11只执行货运航空的航班，而波音747依然肩负著客运和货运航班。2000年6月22日，大韩航空与达美航空、墨西哥航空及法国航空，共同成立天合联盟。仁川国际机场为大韩航空的国际枢纽港，经营欧洲、非洲、亚洲、大洋洲、北美洲及南美洲航线；而金浦机场则为国内枢纽港。

机队概况：

机型	架数	订单数
A300	8	0
A330	19	6
A380	0	10
B737 (700/800/900)	15	4
B747	44	10
B777	25	14
B787	0	10
212	1	0
CJ1	2	0
Citation Ultra	4	0
Gulfstream IV	1	0
S-76	1	0
总计	120	54

韩亚航空

ASIANA AIRLINES





国家：韩国
城市：首尔
地址：Asiana TownKangseo PO Box 98#47
邮编：157-712
电话号码：(82) 22 669 3114
传真号码：(82) 22 669 3840
官方网站：www.flyasiana.com
IATA代码：OZ ICAO 代码：AAR

所有权：私人投资 (30.53%)，锦湖工业 (29.51%)，锦湖化工 (15.05%)，外国投资 (11.9%)，韩国发展银行 (7.18%)，其他 (5.83%) (截止10/07)。

基地：首尔 (截止09/09)。

公司简介：

韩亚航空于1988年2月17日成立，并在同年12月开办往釜山的航班。韩亚航空是由母公司锦湖韩亚集团根据韩国政府政策成立韩国第二间国家航空公司，原称作首尔国际航空。韩亚航空自1988年成立以来迅速发展，成为一间中型的国际航空公司，

2007年4月18日，韩亚航空联同国泰航空、马来西亚航空、卡塔尔航空、新加坡航空及翠鸟航空获Skytrax评为五星航空公司。

国际航班从南韩到亚洲，澳大利亚，奥克兰，曼谷，宿务岛，岷港，德里，河内胡志明市，香港，雅加达，哈巴罗夫斯克，吉隆坡，马尼拉，马尼拉，克拉克，普吉，金边，塞那岛，哈林斯克，新加坡，悉尼，台北，花都和多目的地在中国和日本）欧洲((法兰克福区，伦敦和巴黎)合美国((芝加哥，洛杉矶，旧金山和西雅图)。国内航班服务首

尔，济州岛，釜山和蔚山。

中国和日本旅客包机业务。亚洲的所有货运服务（曼谷，胡志明市，香港，吉隆坡，马尼拉，南京，大阪，槟榔屿，仙台，深圳和首尔）欧洲（阿姆斯特丹，布鲁塞尔，法兰克福区，卢森堡，米兰和维也纳）和北美(卡尔加里，芝加哥，哈利法克斯，旧金山) (截止01/10)。

机队概况：

机型	架数	订单数
A320	11	0
A321	15	0
A330	8	2
A350	0	30
B737 (400)	5	0
B747	12	0
B767	8	0
B777	10	3
总计	69	35

济州航空公司 JEJU AIR



国家: 韩国
城市: 济州岛
地址: 312-1 Yon-Dong
电话号码: (82) 64 710 3063
传真号码: (82) 64 710 3069
官方网站: www.jinair.net
IATA代码: 7C ICAO 代码: JJA

所有权: Aekyung Group (75%), 济州岛政府(25%) (截止12/09)。

基地: 济州岛 (截止04/09)。

公司简介:

济州航空是韩国济州岛的航空公司，主要服务济州岛到韩国大陆之间的国内服务以及济州岛的国际航线服务。枢纽机场有济州国际机场，金浦国际机场。航空公司成立于2005年1月，在2006年5月正式运作。2008年7月11日开通了该航空公司的第一条国际航线济州岛-广岛。

机队概况:

机型	架数	订单数
B737 (700/800/900)	4	5
Dash 8	4	0
总计	8	5



半岛航空 JAZEERA AIRWAYS



国家：科威特
城市：萨法特
地址：PO Box 29288
邮编：13153
电话号码：(965) 2 433 33 04
传真号码：(965) 2 433 93 42
官方网站：www.jazeeraairways.com
IATA代码：J9 ICAO 代码：JZR

所有权：公有继承 (70%)，Boodai (30%) (截止 11/07)。

基地：科威特市 (截止 11/09)。

公司简介：

半岛航空（阿拉伯语：ناري ط (Nari Ta)），是一家总部设在科威特的廉价航空公司。其枢纽机场为科威特国际机场和迪拜国际机场，通航目的地分布在中东、欧洲和南亚等地。

机队概况：

机型	架数	订单数
A320	11	29
总计	11	29

科威特航空 KUWAIT AIRWAYS



国家：科威特
城市：萨法特
地址：PO Box 394Kuwait International Airport
邮编：13004
电话号码：(965) 2 434 5555
传真号码：(965) 2 431 4118
官方网站：www.kuwait-airways.com
IATA代码：KU ICAO 代码：KAC

所有权：科威特政府(100%)。2010年政府将会进行私有化，保留20%的股份，35%让与个人投资者，5%让与航空公司员工，40%让与公众。(截止12/09)。

基地：科威特市 (截止07/09)。

公司简介：

科威特航空（阿拉伯语：كويتي للطيران），是科威特的国家航空公司，总部设在科威特城，以科威特国际机场为枢纽，经营中东、印度次大陆、欧洲、东南亚和美洲等地的航线。[2]科威特航空是阿拉伯航空运输组织的成员。

科威特航空最初由两位科威特商人于1953年提出构想，并于1954年3月成立，以“科威特国家航空”的名称开始运营，早期的通航目的地较为有限，包括阿巴丹、贝鲁特、大马士革和耶路撒冷等。次年，公司遭遇经济困难，科威特政府收购



了公司50%的股份，随即又加倍注资，使公司度过难关，并最终完全转变为国有。1958年，科威特国家航空更名为科威特航空，同时大幅更新了机队。

1962年，科威特航空首次引进喷气式飞机，租借了一架彗星-4C客机。公司的通航点也迅速增长，开通了飞往伦敦的定期航班。1968年，公司又引进三架波音707。

1978年，科威特航空引进两架波音747-200型客机，进入宽体时代。同时，航点网络进一步扩大，西至纽约、东至马尼拉。随后几年，机队又先后增添了波音727-200、空中客车A310、空中客车A300-600、波音767-200ER等机型的飞机。

海湾战争期间，科威特航空遭受重创，15架飞机被毁，未受损的飞机不得不撤离。科威特被占领期间，科威特航空的业务转场至巴林运营。战争结束后，科威



特航空对机队进行大幅重组，并致力于航点网络的重建。

机队概况：

机型	架数
A300	5
A310	3
A320	4
A340	4
B747	1
B777	2
总计	19



老挝航空 LAO AIRLINES



国家：老挝
城市：万象
地址：Pangkham 大街
电话号码：(856) 21 212 057
传真号码：(856) 21 212 065
官方网站：www.lao-airlines.com
IATA代码：QV ICAO 代码：LAO

所有权：政府所有(40%)，一般投资者 (60%) (截止06/12)。

基地：琅勃拉邦(截止10/01)。

公司简介：

老挝航空于1976年9月正式成立并投入运作，初期的名称是Lao Aviation。

1990年代末期，中国云南航空曾与老挝政府共同持有老挝航空的股份，直至2000年代初期改为由老挝政府全资拥有，并在2003年改为现时的Lao Airlines。

机队概况：

机型	架数
ATR72	4
ARJ21	0
MA60	4
208 Caravan	2
总计	10



中东航空 MIDDLE EAST AIRLINES



国家：黎巴嫩
城市：贝鲁特
地址：PO Box 11-206 Airport Boulevard
邮编：1107-2801
电话号码：(856) 21 212 057
传真号码：(856) 21 212 065
官方网站：www.lao-airlines.com
IATA代码：QV ICAO 代码：LAO

所有权：黎巴嫩中央银行 (99%)，未知投资者 (1%) (截止11/09)。

基地：贝鲁特 (截止11/09)。

公司简介：

中东航空（阿拉伯语：قارشلاناري ط ا ط س و ا ل ），是黎巴嫩的国家航空公司，总部设在黎巴嫩首都贝鲁特。该公司以贝鲁特-拉菲克·哈里里国际机场为枢纽，经营至中东、欧洲和非洲等地的航线。

中东航空是阿拉伯航空运输组织的成员。2006年初，中东航空表达了加入天合

联盟的意愿。目前在法国航空的赞助下，中东航空加入天合联盟的进程有望于2009年完成。

中东航空由萨伯·沙勒姆（Saeb Salam）于1945年5月31日成立，由英国海外航空（BOAC）提供营运及技术支援，于1946年1月1日，由3架de

Havilland DH.89A Dragon Rapides飞机正式开始营运，首条航线是来往贝鲁特与尼科西亚；稍后亦开办伊拉克、埃及叙利亚的航线。1946年中，2架DC-3飞机加入机队。1955年，泛美航空取代英国海外航空成为中东航空的最大股东持有人。同年10月，引入一架Vickers Viscount飞机，并于1957年6月租赁首架Avro York货机。1960年12月15日，为数4架的哈维兰彗星4C型客机陆续投入服务。

1963年6月7日，中东航空与Air Liban合并，法国航空持有30%的股份，初期名称为Middle East Airlines Air Liban。同年，中东航空亦接管黎巴嫩国际航空（Lebanese International Airways），并引入南方客运Caravelle型飞机（Sud Aviation Caravelle）以更新机队；

中东航空现有的名称Middle East Airways（MEA）在1965年11月透过完全

与Air Liban合并而正式确立。虽然曾在1967年六日战争及1968年以色列黎巴嫩冲突中中断运作，但很快就回复过来。1969年6月24日，美国航空转赠一架康维尔CV-990A客机予中东航空，恢复营运。

2001年公司进行重整。

2006年9月7日，以色列终止对黎巴嫩为期8周的航空制裁，4日后（9月11日），中东航空恢复所有原有的航班起降。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	0	1
A320	3	3
A321	6	0
A330	4	0
总计：	13	4



马来西亚航空公司 MALAYSIA AIRLINES



国家：马来西亚
州/邦/省：雪兰莪
城市：吉隆坡
地址：Jalan Sultan Ismail 33rd Floor
邮编：50250
电话号码：(60) 3 2161 0555
传真号码：(60) 3 2162 2345
官方网站：www.malaysiaairlines.com.my
IATA 代码：MH ICAO 代码：MAS

所有权：马来西亚飞行公司(PMB)(69.34%)。

参/控股：飞萤航空 (100%)，马航之翼 (100%) (截止01/08)。

基地：吉隆坡，哥达基纳巴卢，古晋，槟榔屿 (截止10/09)。

公司简介：

马来西亚航空公司的历史可以追溯到1947年成立的马来亚航空公司(Malayan Airways)。马来亚航空公司早期只有一架飞机，运行新加坡至吉隆坡和檳城等航线。在1940和1950年代马来亚航空继续

扩展其业务，添置了多架DC-3s型客机。

1963年马来西亚联邦成立后，公司更名为“马来西亚航空”，1966年，随着新加坡退出马来西亚，公司再度更名为马来西亚-新加坡航空(MSA)。MSA在

1972年因新加坡与马来西亚政府间的合作破裂而停止运作，被拆分成两家公司：新加坡航空公司和马来西亚航空公司。

机队概况：

机型	架数	订单数
A330	14	0
A380	0	6
B737 (400)	37	0
B737 (700/800/900)	3	35
B747	19	0
B777	17	0
总计	90	41

亚洲航空

AIRASIA

AirAsia.com



国家：马来西亚
州/邦/省：雪兰莪
城市：雪邦
地址：Lot N1 Level 4Main Terminal Building
邮编：64000
电话号码：(60) 3 8660 4330
传真号码：(60) 3 202 8137
官方网站：www.airasia.com
IATA 代码：AK ICAO 代码：AXM

所有权：公共参/控股(40.6%)， Tune Air Sdn Bhd (30.9%)， T. Rowe Price Associates Inc.(7.3%)， Employees Provident Fund Board (3.9%)， Deucalion Capital II Limited (3.8%)， Fidelity Advisors MID Cap 基金 (2.6%)， Genesis (2.5%)， Lembaga Tabung Haji (1.8%) (截止12/08)。



参/控股: 亚航(49%), 印度尼西亚航空(49%), Vina亚航(30%)。

基地: 曼谷, 雅加达, 吉隆坡, 古晋. (截止07/09)。

公司简介:

亚洲航空 (英文名称: Airasia Airline, 简称亚航) 是马来西亚第二家国际航空公司, 也是马来西亚第一家廉价航空公司, 亚洲航空于1993年成立, 1996年11月18日开始营运, 总部设在吉隆坡。该公司在2001年由Tune Air Sdn Bhd从DRB HICOM接管。2007年亚洲航空以古

晋的国际机场为第二枢纽, 并于该机场执行了首次国际航班飞往澳门。

机队概况:

机型	架数	订单数
A320	48	105
B737 (700/800/900)	2	0
总计	50	105

亚洲航空X有限公司 AIRASIA X



国家: 马来西亚
城市: 沙捞越
地址: Ground Floor Miri Airport
邮编: 98000
电话号码: (60) 3 2171 9333
官方网站: www.airasia.com
IATA 代码: D7 ICAO 代码: XAX

所有权: Aero Ventures Sdn Bhd (48%), 维珍集团 (16%), AirAsia Berhad (16%), Orix (10%), Manara Consortium (10%) (截止01/09)。

基地: 吉隆坡 (截止12/09)。

公司简介:

亚洲航空X有限公司简称亚航X成立于2007年5月17日, 是马来西亚一家运营廉价长途航班的低成本航空公司。以亚洲航空名义运营。以澳洲黄金海岸为主要航线。

机队概况:

机型	架数	订单数
A330	6	20
A340	3	0
A350	0	10
总计	9	30

成功航空公司

BERJAYA AIR



国家: 马来西亚
州/邦/省: 雪兰莪
城市: 沙璜
地址: Terminal 3Sultan Abdul Aziz Shah Airport
邮编: 47200
电话号码: (60) 3 7846 8228
传真号码: (60) 3 7846 5637
官方网站: www.berjaya-air.com
IATA 代码: J8 ICAO 代码: BVT

所有权: Berjaya Group (100%) (截止May 2006)。

基地: 刁曼岛机场、热浪岛机场、新加坡 实里达机场。



公司简介:

Berjaya 航空公司成立于1989年8月15日，原为太平洋航空包机公司(Pacific Air Charter)，主要运营国内及泰国、新加坡的定期和包机航班。

机队概况:

机型	架数	订单数
ATR72	2	2
Challenger 300	1	0
Dash7	3	0
AS365	1	0
总计	7	2

飞萤航空公司 FIREFLY AIRLINES



国家: 马来西亚
州/邦/省: 雪兰莪
城市: 雪邦
地址: 3rd Floor, Admin Building 1Complex A, Sultan Abdul Aziz
邮编: 47200
电话号码: (60) 3 7845 4543
传真号码: (60) 4 261 1000
官方网站: www.fireflyz.com.my
IATA 代码: FY ICAO 代码: FFM

所有权: 马来西亚航空(100%) (截止08/09)。

基地: 沙璜 (截止10/09)。

公司简介:

飞莹航空是马来西亚航空旗下一家低成本航空公司。

首飞为2007年4月3日由槟城国际机场至哥打巴哈鲁(Kota Bharu)。

机队概况:

机型	架数	订单数
ATR72	7	3
50	1	0
总计	8	3

马航之翼有限公司

MASWINGS



国家: 马来西亚
州/邦/省: 沙朥越
城市: 美里
地址: 1st Floor, Lot 239 Beautiful Jade Centre
邮编: 98000
电话号码: (60) 3 7843 3000
官方网站: www.berjaya-air.com
IATA 代码: MH ICAO 代码: MWG

所有权: 马来西亚航空(100%) (截止11/07)。

基地: 美里(截止11/07)。

公司简介:

MASwings前身为FlyAsianXpress, 2007年马来西亚航空公司接管后称为马航全资子公司, 首飞于2007年10月1日。主要运营国内21个目的地的定期航班。

机队概况:

机型	架数	订单数
ATR72	7	3
DHC-6 Twin	4	0
50	6	0
总计	17	3



缅甸航空 MYANMA AIRWAYS



国家：缅甸
城市：仰光
地址：104 Kanna Road
电话号码：(95) 1 284 566
传真号码：(95) 1 289 583
官方网站：www.mot.gov.mm.ma
IATA 代码：UB ICAO 代码：UBA

所有权：政府所有 (100%) (截止12/09)。

参/控股：仰光航空 (51%) (截止06/05)。

基地：仰光国际机场。

公司简介：

缅甸航空是一家缅甸的航空公司，成立于1948年，经营国内定期客运和货运航班服务。缅甸航空前身为缅甸联邦航空，于1972年更名为缅甸航空，并于1993年组成新的缅甸国际航空，专办国际航线。

机队概况：

机型	架数
ATR 42	1
ATR 72	2
F.27	6
F.28	4
总计	13



蒙古航空 MONGOLIAN AIRLINES



国家：蒙古
城市：乌兰巴托
地址：Buyant-Ukhaa 45号 MIAT 大厦
邮编：210134
电话号码：(976) 11 379 935
传真号码：(976) 11 379 919
官方网站：www.miat.com
IATA 代码：OM ICAO 代码：MGL

所有权：蒙古政府 (100%) (截止12/09)。

公司简介：

蒙古民用航空航空是一家位于蒙古国的航空公司，成立于1954年，经营蒙古的国际航线为主，基地位于乌兰巴托的成吉思汗国际机场。

机队概况：

机型	架数
A310	1
An-24	4
B737(700/800/900)	2
总计	7



阿曼航空 OMAN AIR



国家：阿曼
城市：马斯喀特
地址：PO Box 58
邮编：P.C. 111
电话号码：(968) 24 519 416
传真号码：(968) 24 521 075
官方网站：www.omanair.aero
IATA 代码：WY ICAO 代码：OMA

所有权：阿曼政府 (97.96%)，私人投资者 (2.04%) (截止 11/09)。

基地：马斯喀特(截止 11/09)。

公司简介：

阿曼航空（阿拉伯语الطيران العماني），是阿曼苏丹国的国家航空公司、阿拉伯航空运输组织成员，总部设在阿曼首都马斯喀特。阿曼航空以马斯喀特国际机场为枢纽机场，经营阿曼国内航线以及中东、南亚、欧洲等地的国际航线。

1970年，“阿曼国际服务”开始经营阿曼国内民航业务，并在7年后并购了海湾航空的轻型航空部门。1981年，“阿曼航空服务”成立，从海湾航空购入13架飞机。次年，阿曼航空服务与海湾航空合作，开通了马斯喀特－塞拉莱航线。1993

年，阿曼航空正式成立。同年3月成功首航，由马斯喀特飞往塞拉莱；7月实现国际航线首航，目的地为迪拜。

1997年，阿曼航空加入阿拉伯航空运输组织。次年，加入国际航空运输协会。1999年，引进两架ATR42-500飞机。2001年，开始通过购买或租借的方式引进波音737。2007年3月，阿曼政府对阿曼航空进行资产重组，政府持有的股份由约33%上升至80%以上。两个月后，阿曼政府宣布放弃所持的全部海湾航空

股份，转而全面发展阿曼航空。目前，阿曼政府为阿曼航空的最大股东，持有97.96%的股份。

机队概况：

机型	架数	订单数
ATR 42	2	0
A330	4	3
B737 (700/800/900)	15	6
B787	0	6
175	0	4
总计	21	19



巴基斯坦国际航空公司

PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES



国家：巴基斯坦
城市：卡拉奇
地址：PIA Building Jinnah International Airport
邮编：75200
电话号码：(92) 21 9904 0000
传真号码：(92) 21 457 2225
官方网站：www.piac.com.pk
IATA 代码：PK ICAO 代码：PIA

所有权：巴基斯坦政府(100%) (截止04/09)。

基地：伊斯兰堡，卡拉奇，拉合尔 (截止04/09)。

公司简介：

巴基斯坦国际航空公司是巴基斯坦的国家航空公司，前身是东方航空公司，成立于1955年，总部设在卡拉奇。枢纽有喀拉蚩真纳国际机场和拉合尔伊克巴尔国际机场，第二枢纽为伊斯兰堡国际机场、白沙瓦国际机场及英国曼彻斯特国际机场。

巴基斯坦国际航空公司（巴航）其起源可以追溯到巴基斯坦未独立时。在1946年，穆罕默德阿里真纳需要建立一个航线网络，一个实业家米尔扎艾哈迈德开始投资创立。在加尔各答注册，名为东方航空，时间是1946年10月23日。于1947年2月，该航空公司从得克萨斯州的一家公

司获得3架DC-3飞机，并在这一年的5月获得了航空公司的飞行执照。6月开始服务于从加尔各答到实兑和仰光。这是二战后首次由南亚注册航空公司飞行。两个月后，巴基斯坦建国。东方航空公司归属到新国家，并且不久之后，其业务搬迁到卡拉奇，在那里开始飞往达卡。此外，还有两条国内航线从卡拉奇到拉合尔的白沙瓦和奎达从卡拉奇到拉合尔。

1955年3月11日，东方航空公司的合并，成为巴基斯坦国际航空公司。在同一年，航空公司开设了第一条国际航线，从卡拉奇到伦敦希思罗机场通过开罗中转，使用洛克希德L-1049C超级星座飞机。

1960年3月，巴基斯坦航空公司成为亚洲第一家使用波音707客机的航空公司。在1961年开始飞往约翰肯尼迪国际机场。在1962年订购了波音720s，福克F27s和西科斯基直升机。其中一架巴航的波音720s，在这一年打破了世界纪录。从伦敦中途不停留飞往卡拉奇在6小时43分钟内。在1964年巴航成为第一家航空

公司从非共产主义国家飞往中华人民共和国。由于印巴战争在1965年爆发，巴航帮助巴基斯坦军队进行物流运输。

在2007年3月5日，欧洲委员会由于安全问题禁止巴航44架旧机型客机飞到欧洲，除了8架最新的波音777客机。在2007年7月5日，欧盟放宽了限制，巴基斯坦航空公司11架长途旧飞机能飞入欧洲，其中包括6架波音747-300和5架空中客车A310s。2007年11月29日，欧盟完全解除禁止令。

机队概况：

机型	架数
ATR 42	7
A310	13
B737 (100/200/300)	6
B747	6
B777	9
F.27	1
总计	42



AIRBLUE

airblue



国家：巴基斯坦
城市：卡拉奇
地址：Ground FloorPIA Building
电话号码：(92) 111 247 258
传真号码：(92) 512 800 173
官方网站：www.airblue.com
IATA 代码：ED ICAO 代码：ABQ

基地：卡拉奇 (截止04/09)。

公司简介：

Airblue 是巴基斯坦的第二大私人航空公司，占有百分之30的是国内市场份额。运营每天超过30个班次，服务范围包括迪拜，阿布扎比，沙迦，马斯喀特和曼彻斯特的国内国际航班等。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	2	0
A320	2	14
A321	3	0
总计	7	14

SHAHEEN AIR INTERNATIONAL



国家：巴基斯坦
城市：卡拉奇
地址：Terminal-1 RoadJinnah International Airport
邮编：75200
电话号码：(92) 21 111 707 070
传真号码：(92) 21 924 2965
官方网站：www.shaheenair.com
IATA 代码：NL ICAO 代码：SAI

所有权：Tawa国际组织 (100%) (截止08/07)。

公司简介：

Shaheen Air International是一家私人航空公司提供客货运等其它相关服务。主要满足于巴基斯坦的国内的主要城市和海湾地区城市。始建于1993年12月，由于他出色的服务，1994年10月25日，巴基斯坦政府授予了他巴基斯坦第二国际航空公司的地位。

机队概况：

机型	架数
B737	11
总计	11



菲律宾航空 PHILIPPINE AIRLINES



国家：菲律宾
城市：帕赛
地址：PNB Financial Center Pres. Diosdado Macapagal Avenue
电话号码：(63) 2 524 6120
传真号码：(63) 2 522 1965
官方网站：www.philippineairlines.com
IATA 代码：PR ICAO 代码：PAL

所有权：PAL 控股 (84.7%) (截止10/07)。

基地：宿务岛，马尼拉 (截止11/09)。

公司简介：

菲律宾航空 (Philippine Airlines) 成立于1941年，是菲律宾的国家航空公司，菲律宾政府是菲律宾航空最主要的股东。菲律宾航空是亚洲第一家商业航空公司。菲律宾航空公司服务菲律宾国内和国际航班。主要枢纽是马尼拉的尼诺·阿基诺国际机场。1946年2月14日菲律宾航空使用5架以前军用机DC-4S于开始了战后的首

次飞行。同年7月，菲律宾航空采用包机的形式用DC-4S运送了美军返回奥克兰，从而使菲律宾航空成为第一家飞跃太平洋的航空公司。1946年12月执行飞往旧金山的定期航班使用机型为DC-4S。1947年5月菲航开通了欧洲航线。被skytrax评为三星级。

机队概况:

机型	架数	订单数
A319	4	0
A320	18	2
A330	8	0
A340	4	0
BELL 412	1	0
B747	5	0
B777	1	5
GULFSTREAM G150	1	0
总计	42	7

菲鹰航空 AIR PHILIPPINES



国家: 菲律宾
城市: 帕萨
地址: R1 HangarAPC Gate 1
电话号码: (63) 2 851 7601
传真号码: (63) 2 851 7922
官方网站: www.airphils.com
IATA 代码: 2P ICAO 代码: GAP

所有权: 非确定投资者 (70%), U-Land 航空 (30%) (截止10/07)。

基地: 宿务岛, 马尼拉(截止10/07)。



公司简介:

菲鹰航空成立于1995年2月13日，是一间以菲律宾马尼拉巴萨市为总部的廉价航空公司，广泛地营运来往马尼拉及宿雾的国内航线，以马尼拉艾奎诺国际机场为枢纽。

机队概况:

机型	架数
B737 (100/200/300)	8
DASH 8	8
总计	8

宿雾太平洋航空 CEBU PACIFIC AIR



国家: 菲律宾
城市: 马尼拉
地址: Airline Operations Center BuildingManila Domestic Airport Complex
邮编: 1301
电话号码: (63) 2 853 9872
传真号码: (63) 2 853 0113
官方网站: www.cebupacificair.com
IATA 代码: 5J ICAO 代码: CEB

所有权: JG Summit 控股有限公司 (100%) (截止11/07)。

基地: 宿务岛, 马尼拉(截止06/09)。

公司简介：

宿雾太平洋航空（Cebu Pacific，简称宿雾太平洋）是菲律宾的一家廉价航空公司。宿务太平洋（行政首长协调会），是菲律宾本地航空业低票价的领导人，它是菲律宾最具代表性的航空公司之一，运营国内和国际航班项目。宿雾太平洋是目前菲律宾领先的国内航班运营公司，拥有最多的国内目的地以及航班数量，并且配备了最年轻的机队。它的主机场是马尼拉的尼诺伊·阿基诺国际机场，另外两个则是麦克坦－宿雾国际机场和Francisco Bangoy国际机场，以及第四个正在申请中的机场克拉克国际机场。

宿雾太平洋航空是JG顶峰控股公司的全资子公司，由菲律宾最富有的华裔家族之一——Gokongwei家族管理。

1996年3月宿雾太平洋航空进入市场，开创了“低票价，很大的价值”的策略。宿雾太平洋航空，是第一个推出电子客票的本地航空公司、预付超重行李、座位优先选择。也是国内唯一承运人提供“FunFlights”娱乐飞行杂志的航空公司。

机队概况：

机型	架数	订单数
ATR 72	8	2
A319	10	0
A320	11	15
总计	29	17



卡塔尔航空 QATAR AIRWAYS



国家：卡塔尔
城市：多哈
地址：Qatar Airways Tower Airport Road
电话号码：(974) 462 1520
传真号码：(974) 462 1519
官方网站：www.philippineairlines.com
IATA 代码：QR ICAO 代码：PAL

所有权：卡塔尔政府 (50%)，私人股东 (50%)。计划于2012年全部归国有 2012年到2014年准备新股发行 (截止 11/09)。

基地：多哈 (截止 01/10)。

公司简介：

卡塔尔航空（阿拉伯语：قطر للطيران），是一家总部位于卡塔尔首都多哈的国际航空公司，它以多哈国际机场为主要基地，至今已开通了连通全球70个国际城市的航线。

卡塔尔航空是阿拉伯航空协会成员。

卡塔尔航空成立于1993年11月22

日，1994年1月20日起开始正式商业飞行。成立之初，公司由卡塔尔部分王室成员控股。1997年4月，由Akbar Al Baker率领的一个新的管理团队获得公司管理权。现在，卡塔尔航空由卡塔尔政府和个人投资者各占50%股份。

卡塔尔航空优惠俱乐部的飞行常客

计划/里程奖励计划有着全世界最高的获奖率，同时卡塔尔航空也是全世界四间Skytrax五星级航空公司的其中一间。

卡塔尔航空为2006年12月1日-15日在多哈举行的第15届亚运会官方指定航空公司。

机队概况：

机型	架数	订单数
A300	3	0
A319	3	0
A320	13	19
A321	8	4
A330	29	0
A340	4	0
A350	0	80
A380	0	5
B777	13	14
B787	0	30
总计	73	152



沙特阿拉伯航空 SAUDI ARABIAN AIRLINES



国家：沙特阿拉伯
城市：吉达
地址：PO Box 620
邮编：21231
电话号码：(966) 2 686 0000
传真号码：(966) 2 686 4552
官方网站：www.saudiairlines.com
IATA 代码：SV ICAO 代码：SVA

所有权：沙特阿拉伯政府 (100%) (截止 11/09)。

基地：吉大和利雅得 (截止 11/09)。

公司简介：

沙特阿拉伯航空（阿拉伯语：طوطخ لآ ةي دوع سلا ةي برع لآ ةي و لآ）是沙特阿拉伯的国营航空公司，总部设于吉达。沙特航空的主要枢纽是吉达阿卜杜勒-阿齐兹国王国际机场，而其他主要机场则分别有利雅得哈利德国王国际机场及达曼法赫德国王国际机场。沙特阿拉伯航空则于1946年9月正

式成立，由政府全资拥有，并与美国环球航空签订管理合约下营运。

营运初期，沙特阿拉伯航空是以吉达国际机场作为主要基地。首条航线是由以色列卢德运载朝圣人士前往吉达，而首条定期载客航线则是吉达-利雅得-荷芙-宰赫兰，在1947年3月开始营运，由5

架DC-3型飞机飞行；同月亦开办了首条国际航线：吉达-开罗；翌年（1948年）初，新增贝鲁特和大马士革航点。

1949年，接收5架Bristol 170型货机，开展了其货运业务。

1962年，沙特阿拉伯航空接收首两架波音720型喷射飞机，成为中东地区首间采用喷射飞机的航空公司。1963年2月19日，沙特阿拉伯航空经国王费萨尔·阿卜杜拉签纸后，正式成为一间注册的独立公司。不久后，再引入DC-6及波音707客机，进一步加强其喷射机队阵容，并加入阿拉伯航空同业组织。

沙特航空曾是阿拉伯区内规模最大的航空公司，但于2006年则退居第二位，仅次于阿联酋航空，它也是阿拉伯航空运输

组织的成员之一。

机队概况：

机型	架数
A300	6
A320	9
A321	2
A330	2
BELL 206	11
B747	30
B757	4
B777	23
MD-11	3
MD-90	28
FALCON 900	2
170	15
总计	135



新加坡航空 SINGAPORE AIRLINES



国家：新加坡
城市：新加坡
地址：Airline House 25 Airline Road
邮编：819829
电话号码：(65) 6541 5880
传真号码：(65) 6545 6083
官方网站：www.singaporeair.com
IATA 代码：SQ ICAO 代码：SIA

所有权：淡马锡 控股 (54.50%)，星展银行控股 (新加坡) (15.30%)，汇丰控股 (新加坡) (4.89%)，花旗控股 (6.21%)，星展集团控股 (3.26%)，Raffles Nominees (1.89%)，大华银行控股 (2.60%)，摩根士丹利 (0.57%)，Chang Shyh Jin (0.36%)，美林 (新加坡) (0.25%)，未知投资者 (10.17%) (截止07/08)。

参/控股：胜安航空 (100%)，新加坡航空货运 (100%)，维珍航空 (49%)，老虎航空 (49%) (截止10/07)。

基地：新加坡 (截止11/09)。

公司简介：

新加坡航空公司是新加坡国家航空公司，去运营全亚洲的航线和欧美航线市场，还包括2A340-500个直达航班从新加坡到肯尼迪国际机场，纽约和旧金山，加利福尼亚。其总部设在新加坡。

新加坡航空成立于1947年，当时的名称是马来亚航空。早期只有一架飞机，1947年4月2日执行首个非定期航班，由当时属英国殖民地的新加坡—吉隆坡。5月1日开始定期航班服务，开通新加坡与

吉隆坡、怡保和檳城之间商业航班。

捞越组成了马来西亚联邦，这使马来西亚航空更名为马来西亚航空，同时马来西亚航空亦接管了婆罗洲航空。1966年新加坡宣布独立，又使马来西亚航空更名为马来亚－新加坡航空（MSA）。马来亚－新加坡航空在接下来的数年急速扩张，并订购了首架波音707、波音737客机。1968年，为空中小姐设计的“芭堤”制服亮相。

1970年代是新航发展最快的一段时期，公司业务扩展到印度次大陆和亚洲的22个城市，并且开始购置波音747型飞机。1980年代，新航开拓了美国、加拿大和欧洲的业务，后又开辟了非洲航线。

1972年，新加坡与马来西亚的政府间的合作破裂，使马来西亚航空一分为二，拆分为马来西亚航空公司和新加坡航空公司，自此两家公司各自发展。拆分后，新加坡航空保有了10架原马来西亚－新加坡航空的波音707和737，以及其国际航线。其空中服务员全部为女性称为“新加坡女孩”（Singapore Girl），制服亦没有变更。1970年代，新航急速扩张其业务，包括在亚洲和印度次大陆开拓更多新航点，并购入波音747壮大其机队规模。为提供更完善的地面服务，新航成立了附属公司一新加坡机场航站楼服务公司（简称SATS）。

1980年代，新航开拓更多北美洲和欧洲航线。新航是首批购入波音747-400的航空公司之一，新航首架747-400在1989年投入服务，后来又订购了波音777和A340。

1989年新航附属提供区域性服务的



Tradewinds成为新加坡第二个航空公司，就是后更名为SilkAir的胜安航空。到1990年代，新航开拓了南非的航线。

2000年，新航宣布订购25架空中客车公司的A3XX（即空中客车A380），当中10架确认订单，15架为意向订单，总值（当时）86亿美元。新航是全球首个营运A380大型客机的航空公司。

2004年2月3日，新航开通新加坡至美国洛杉矶的每天不停站直航航班，编号为SQ19/SQ20，以空中客车A340-500客机（LeaderShip）飞行，当时已创下全球最



长不停站商业飞行的航线纪录，飞行时间需时16–18小时。四个月后，同年的6月28日，新航再开通新加坡至美国纽约纽华克机场的每天不停站直航航班，编号为SQ21/SQ22，以空中客车A340–500客机飞行，打破新加坡至洛杉矶航线成为全球最长不停站商业飞行的航线——达16600公里，飞行时间需时18小时。并在2008年新航的5架A340–500全部改装为全商务舱，用于服务这两条航线。

新航首架A380在2007年10月25日正式投入服务，航班编号SQ380，由新加坡出发前往悉尼（载455名乘客），A380首次商业飞行受到媒体关注，而这次航

班所得全部捐给慈善机构。2006年宣布订购波音787，此外新航还订购了A330、A350用于扩充其机队。

机队概况：

机型	架数	订单数
A330	8	11
A340	5	0
A350	0	20
A380	10	9
B747	10	0
B777	76	0
B787	0	20
总计	109	60

捷星亚洲 JETSTAR ASIA



国家：新加坡
城市：新加坡
地址：Terminal 1 Singapore Changi Airport
邮编：918144
电话号码：(61) 3 9347 0208
传真号码：(61) 3 9347 0208
官方网站：www.jetstar.com
IATA 代码：3K ICAO 代码：JSA

所有权：澳洲航空 (49%)，新加坡商 Tony Chew (22%)，FF Wong (10%)新加坡淡马锡控股 (19%)。
基地：新加坡 (截止07/09)。

公司简介：

捷星亚洲航空公司运营低成本航线，总部设在新加坡。主要为提供支线航空服务。2008年4月16日，该公司宣布已经完成了当年的利润目标。

国际低成本航空服务从新加坡向班加罗尔，曼谷，胡志明市，香港，加尔各答，古晋，澳门，马尼拉，芭堤雅，槟榔

屿，金边和仰光。

捷星亚洲是澳洲航空公司属下的捷星航空的地区分公司，由澳洲航空、新加坡商人Tony Chew、FF Wong和新加坡淡马锡控股公司共同合作经营，为新加坡的第三家廉价航空公司。捷星亚洲在2004年11月19日取得新加坡政府批准，在樟宜机



场运作。在2005年7月24日，捷星亚洲与惠旅航空（Valuair）进行了合并。两家公司的合并是东南亚廉价航空行业的首宗。

机队概况：

机型	架数	订单数
A320	6	3
总计	6	3

胜安航空 SILKAIR



国家：新加坡
城市：新加坡
地址：371 Beach Road Unit #17-08
邮编：199597
电话号码：(65) 6223 8888
传真号码：(65) 6542 1231
官方网站：www.silkair.com
IATA 代码：MI ICAO 代码：SLK

所有权：新加坡航空 (100%) (截止08/08)。

基地：新加坡 (截止07/09)。

公司简介：

胜安航空前身是于1975年成立的信风航空有限公司。信风航空在亚太地区航空界享有盛名。在 80 年代前期，曾一度垄断本地区假日旅游空中客运市场。

1989 年 2 月 21 日，信风航空特别针对假日旅游开发出到芭堤雅，普吉岛，合艾， 关丹， 叻曼岛等景点的航线。后来随着公司规模不断扩大，又针对商务需求增添到雅加达、金边和仰光等地航线。

1992 年 4 月 1 日，信风航空更名为胜安航空，完成了从单一的假日游向全方位空中客运服务的转变，下属的旅游客运部仍保留“信风空旅有限公司”的名称。

国际航班旅客服务从新加坡到巴厘巴板，宿务岛，成都，清迈，重庆，哥印拜陀，(回程经暹粒)达沃，海得拉巴，加德满都， 高知，亚庇，吉隆坡，古晋，昆明，兰卡威， 龙目岛，棉兰，巨港，槟榔屿，金边，普吉，深圳，苏腊巴亚， 特里



凡得琅， 厦门和仰光.旅客包机新加坡到菩提 加雅，圣诞岛，桂林，斋浦尔和乌隆 (截止07/09)。

机队概况：

机型	架数	订单数
A319	6	4
A320	11	5
总计	17	9



新加坡航空货运 SINGAPORE AIRLINES CARGO



国家：新加坡
城市：新加坡
地址：PO Box 501Airmail Transit Centre
邮编：918101
电话号码：(65) 6542 3333
传真号码：(65) 6545 5034
官方网站：www.siacargo.com
IATA 代码：SQ ICAO 代码：SQC

所有权：新加坡航空 (100%) (截止12/09)。

基地：新加坡(截止12/09)。

公司简介：

新加坡航空货运公司是新加坡航空公司的下属子公司，成立于2001年，该公司是全球第三大航空货运公司（以ftk计算）。包括18个国家36个城市，以12家全货运飞机达成80亿吨公里的运量。

该公司是WOW联盟的一员，包括鲁夫汉莎货运，SAS货运组和JAL货运组。

该航空公司有25%的长城航空公司，一个新货运公司建于上海。

国际航空客运服务从新加坡到非洲(约翰内斯堡和内罗毕)亚洲(班加罗尔 曼谷 琴奈 德里 香港 澳门名古屋 南京 大阪 首尔 上海 台北 天津 东京和厦门)澳大利亚 阿德雷德 奥克兰 墨尔本 悉尼，欧洲

((阿姆斯特丹，布鲁塞尔，哥本哈根，都柏林，法兰克福区，伊斯坦布尔，莱比锡//哈雷和伦敦)，中东((迪拜，科威特和沙迦)，美利坚合众国((亚特兰大，芝加哥，达拉斯，洛杉矶 纽约) (截止12/09).

机队概况：

机型	架数
AB747	13
总计	13



斯里兰卡航空 SRILANKAN AIRLINES



国家：斯里兰卡
城市：科伦坡
地址：# 22-01 East TowerWorld Trade Centre
电话号码：(94) 1 9733 5555
传真号码：(94) 1 9733 5122
官方网站：www.srilankan.aero
IATA 代码：UL ICAO 代码：ALK

所有权：斯里兰卡政府 51.05% 阿联酋航空公司43.63% 职员5.32%。

子公司：斯里兰卡货运 (100%) (截止01/08)

基地：科伦坡 (截止01/08)。

公司简介：

斯里兰卡航空（英文：SriLankan Airlines，前称Air Lanka）是斯里兰卡最大的航空公司，1979年7月在锡兰成立，经营来往中东、欧洲和亚洲的航线。

斯里兰卡航空，旧称为“Air Lanka”，成立初时，向新加坡航空租赁

了两架波音707客机营运。1980年代扩大其营运网络，引入更多机队更开辟更多航线。斯里兰卡航空公司是国有企业，由空军控制。但是在1998年时候开始在阿联酋航空集团的帮助下开始部分私有化，阿联酋航空和斯里兰卡政府签署了一项协议，

为10年的战略伙伴关系。这项协议包括斯里兰卡航空在科伦坡班达拉奈克机场所有飞机的地勤服务和航空餐饮的专有权，为期十年。阿联酋航空购买了斯里兰卡航空40 %的股份（其中后增至43.6 %），并设法整修航空公司的形象和机队。政府保留多数股权，但阿联酋航空进行公司的投资和管理决策，更名为“SriLankan Airlines”。2003年年前后，SARS、南亚海啸、内战及恐怖份子相继来袭，恐怖份子更炸毁共四架飞机，包括一架A320、两架A330及一架A340；2008年1月6日，阿联酋国际航空公司宣布在4月1日起，放弃斯里兰卡航空公司的管理权，斯里兰卡政府将会完全控制斯里兰卡航空。



机队概况：

机型	架数
A320	3
A330	4
A340	5
总计	12



锡兰航空 MIHIN LANKA



国家：斯里兰卡
城市：科伦坡
地址：4-109 Bandaranaike Memorial International Conference Hall
电话号码：(94) 112 699 305 9
传真号码：(94) 112 697 525
官方网站：www.mihinlanka.com
IATA 代码：MJ ICAO 代码：MLR

所有权：斯里兰卡政府 (100%) (截止12/09)。

基地：科伦坡 (截止12/09)。

公司简介：

锡兰航空是一间位于斯里兰卡的廉价航空公司，成立及营运于2007年，经营来往迪拜、印度和东南亚的航线。

机队概况：

机型	架数	订单数
A320	2	0
MA60	0	2
总计	2	2



塔吉克航空 TAJIK AIR



国家：塔吉克斯坦
城市：杜尚别
邮编：734012
电话号码：(992) 372 213 806
传真号码：(992) 372 235 508
官方网站：www.tajikair.tj
IATA 代码：7J ICAO 代码：MLR

所有权：塔吉克斯坦政府 (100%) (截止 12/09)。

基地：杜尚别(截止 10/06)。

机队概况：

公司简介：

塔吉克航空是由塔吉克斯坦苏维埃共和国政府组建的公司，成立于1924年，基地驻于杜尚别。塔吉克航空所属机队仍多以俄制机种为主。塔吉克航空公司正计划购买两架中国产MA60飞机以更新现有的前苏联制造的雅克—40和安—24飞机

国际航空客运服务从杜尚别 前往，

机型	架数
AN-24	3
AN-26	2
B737 (500)	2
B737 (700/800/900)	2
B757	1
TU-134	3
TU-154	2
AN-28	4
YAK-40	7
总计	26



泰国航空公司

THAI AIRWAYS INTERNATIONAL



国家：泰国
城市：曼谷
地址：89 Vibhavadi Rangsit Road
邮编：10900
电话号码：(66) 2 545 1000
传真号码：(66) 2 545 3322
官方网站：www.thaiair.com
IATA 代码：TG ICAO 代码：THA

所有权：财政部 (53.98%)，Krung Thai进行资产管理的Vayupak基金公司(9.15%)，MFC进行资产管理的Vayupak基金公司(9.15%)，摩根士丹利 (2.64%)，道富信托银行伦敦分行(1.98%)，高盛国际(1.22%)，汇丰控股 (1.13%)，道富信托银行 (1.13%)，Thai NVDR (0.98%)，花旗控股 (0.80%)，其它 (19.64%) (截止05/06)。

参/控股：鸟航 (39%) (截止11/09)。

基地：曼谷 (截止12/09)。

公司简介：

泰航的前身名为泰国航空公司 (Thai Airways Company，简称 TAC)。1951年，泰国政府购入三间小型私人航空公司的股份，并合并成为国家航空公司，亦即

TAC。

泰国国际航空公司是星空联盟(Star Alliance)的创始成员之一。

泰航公司标志，揉合了与泰国息息相



关的色调：庙宇的闪闪金光、光滑丝绸的品红色，还有兰花的艳丽紫色。泰航标志采用了兰花图案，象征着泰国的素质——以圆润的曲线衬上流丽的快线，寓意在天空中自由翱翔。

泰航的口号 "Smooth as Silk"，灵感源自著名的泰国丝绸的顺滑质感与高贵外貌，一方面象征泰航飞行旅途的畅顺，一

方面比喻乘客置身泰航机舱时所领略到的舒适写意感觉。

1960 年，泰航与北欧航空结盟，易名为泰国国际航空，TAC 则仍为独立公司，继续经营泰国的国内航线。

1988年泰国国际航空与泰国航空公司合并，统一经营国际与国内航线。

机队概况：

机型	架数	订单数
ATR 72	2	2
A300	17	17
A330	18	18
A340	10	10
B737 (400)	6	6
B747	18	18
B777	20	20
总计	91	91

曼谷航空

BANGKOK AIRWAYS





国家：泰国
城市：曼谷
地址：99 Moo 14, Vibhavadee Rangsit Road
邮编：10900
电话号码：(66) 2 265 5678
传真号码：(66) 2 265 5500
官方网站：www.bangkokair.com
IATA 代码：PG ICAO 代码：BKP

所有权：Dr Prasert Prasarttong-Osoth (92.31%)， Sahakol资产公司 (4.3%)， Bangkok Dusit Medical Services (1.2%) ， 其它(2.19%) (截止10/07)。

参/控股：暹粒航空(100%) (截止10/07)。

基地：BKK曼谷 素万那普国际机场， USM苏梅岛机场， HKT -普吉岛国际机场。

公司简介：

曼谷航空公司（BANGKOK AIRWAYS）是泰国的一家航空公司。曼谷航空的前身是1968年成立的Sahakol Air，初始业务是国内短程客运。1986年，它更名为今日的曼谷航空并成为一家

私营的航空公司，开始经营定期航班服务，是泰国首家经营国内航线的非国家航空公司。公司全资拥有柬埔寨的暹粒航空公司。

目前，主营业务是定期国内客运航班，以及至邻国目的地的旅游航线。

机队概况：

机型	架数	订单数
ATR 72	8	2
A319	6	1
A320	3	0
A350	0	4
总计	17	7



鸟航 NOK AIR



国家: 泰国
城市: 曼谷
地址: 183 Rajanakarn Building 17th floor
邮编: 10120
电话号码: (66) 2 900 9955
传真号码: (66) 2 286 9830
官方网站: www.nokair.com
IATA 代码: DD ICAO 代码: NOK

所有权: 泰国国际航空 (39%), Dhipaya 保险公司 (10%), 政府养老基金 (10%), Krung Thai Bank Plc (10%), Crown Property Bureau Equity Co (6%), CEO Patee Sarasin (5%), 国王能源国际公司 (5%), 暹罗商业银行证券公司 (5%), Supamong Asvinvichit (5%) and Thailand Prosperity Fund by ING Funds (Thailand) Co (5%) (截止08/09)。

基地: 曼谷 素万那普国际机场, 曼谷 廊曼国际机场, 清迈国际机场, 合艾国际机场。

公司简介:

NOK AIR 是泰国一家低成本航空公司, 成立于2003年12月, 2004年7月23日开始运营。它是泰国第三家成立的廉价航空公司, 泰国国际航空拥有Nok Air 39%

的股权。主要飞行以曼谷为中心的泰国国内航线。公司的飞机都是从泰航租借来的。

NOK在泰语中译‘鸟’的意思, 代表



友善，自由的旅行或者飞去任何地方。黄色被选为航空公司的颜色也代表在泰国文化中的温暖与友谊。

机队概况：

机型	架数
B737 (400)	5
总计	5

ONE-TWO-GO



国家：泰国
城市：曼谷
地址：138/70 17th Floor Jewellery Center
邮编：10500
电话号码：(66) 2 267 3210
传真号码：(66) 2 267 3217
官方网站：www.fly12go.com
IATA 代码：OG ICAO 代码：OTG

所有权：泰国东方航空公司 (100%) (截止10/07)。

公司简介：

One-Two-GO (泰语：วัน ทุ โท แอร์ไลน์;)，是泰国一间以经营国内航线为主的航空公司，为泰国东方航空的子公司。One-Two-Go航空公司以曼谷廊

曼机场为基地，2003年12月3日营运，首航飞曼谷至清迈，是泰国首批的廉价航空公司之一，也是亚洲唯一一家无论差别航线全都采统一票价政策的航空业者。2008年7月22日起，One-Two-Go航空及泰国东方航空被勒令停飞30天，原因是其安全记录不佳。

机队概况：

机型	架数
MD-80	7
总计	7

泰国东方航空公司 ORIENT THAI AIRLINES



国家：泰国
城市：曼谷
地址：18 New Rachadapisek Road
邮编：10110
电话号码：(66) 2 29 42 60
传真号码：(66) 2 22 94 278
官方网站：www.orient-thai.com
IATA 代码：OX ICAO 代码：OEA

参控/股：One-Two-Go (100%)，柬埔寨航空 (49%) (截止10/07)。



公司简介：

泰国东方航空是一间经营定期国内或国际航线的航空公司，同时经营包机业务，总部设于泰国曼谷，主要的枢纽则在新曼谷国际机场。前身为柬埔寨国际航空公司。泰国东方在1998年1月9日曾经停止飞行，但继续代表柬埔寨航空公司经营包机服务。重整后 重新服务，成为泰国私人股东和员工全资拥有的航空公司，并且建立了泰国东方全资拥有的廉价航空公司 One-Two-GO。泰国东方航空公司是亚

洲第一个国际包机运营商。因安全记录不佳，2008年7月22日起，泰国东方航空及其子公司被勒令停飞30天。

机队概况：

机型	架数
B747	8
总计	8

泰国亚洲航空 THAI AIRASIA

Thai AirAsia
A Member of AirAsia Family



国家：泰国
城市：曼谷
地址：89/170 19th FloorJuthamard Boulevard
IATA 代码：FD ICAO 代码：AIQ

所有权: 亚航 (49%), 其他 (51%) (截止03/06)。
基地: 曼谷 (截止06/09)。

公司简介:

泰国亚洲航空最早由亚洲航空的创始人托尼·费尔南德斯和西那瓦集团合资创办。成立于2003年12月,并于2004年2月实现首航,是马来西亚廉价航空公司亚洲航空与泰国亚洲航运有限公司的合资公司,经营自曼谷和泰国其它城市出发的国内及国际航线。泰国亚洲航空是曼谷素万那普机场惟一同时经营国内和国际航线的廉价航空公司。

根据泰国法律,泰国亚洲航空的股份必须至少51%由泰国股东持有,才能获得国内航线的经营许可。2006年初,淡马锡控股并购西那瓦集团一案使泰国亚航面临泰国股东占有股份低于这一比例的危险。2月15日,泰国亚航宣布股东结构作出调整。调整后,泰国本土公司亚洲航运有限公司(Asia Aviation Co. Ltd)持50%股份,亚洲航空国际有限公司(AirAsia International Limited, AAIL)



持49%,剩下的1%由泰国亚航首席执行官、泰国公民Tassapon Bijleveld持有。亚洲航运有限公司在泰国注册,Sittichai Veerathumnoon和西那瓦集团各拥有其51%和49%的股份。至2007年5月22日,泰国亚洲航空的管理层已持有亚洲航运有限公司100%的股份。

机队概况:

机型	架数
B747	8
总计	8



土库曼斯坦航空公司 TURKMENISTAN AIRLINES



国家：土库曼斯坦
城市：阿什哈巴德
地址：Chary Nurymov Street 3A
邮编：744000
电话号码：(993) 12 351 052
传真号码：(993) 12 354 402
官方网站：www.bangkokair.com
IATA 代码：T5 ICAO 代码：TUA

所有权：土库曼斯坦政府(100%) (截止 09/09)。

基地：阿什哈巴德 (截止 09/09)。

公司简介：

土库曼斯坦航空公司 (Turkmenistan Airlines) 是土库曼斯坦的国家航空公司。该航空公司始建于1992年。

机队概况：

机型	架数	订单数
AN-24	22	0
AN-26	5	0
125/HAWKER	1	0

B717	7	0
B737(100/200/300)	3	0
B737(700/800/900)	4	2
B757	4	0
B777	0	1
SUPER PUMA	2	0
II-76	3	0
S-76	2	0
S-92	2	0
TU-154	12	0
YAK-40	10	0
YAK-42	4	0
总计	81	3



乌兹别克斯坦航空公司 UZBEKISTAN AIRWAYS



国家：乌兹别克斯坦
城市：塔什干
地址：41 A Timur Street
邮编：100061
电话号码：(998) 71 140 4623
传真号码：(998) 71 140 4623
官方网站：www.uzairways.com
IATA 代码：HY ICAO 代码：

所有权：乌兹别克斯坦政府所有(100%)，政府打算私有化该航空公司，计划售出40%的股份。

基地：塔什干(截止12/09)。

公司简介：

在苏联解体后，乌兹别克的总统伊斯兰·卡里莫夫在1992年成立了乌兹别克斯坦航空。乌兹别克斯坦航空建立以重建国家的机场和运输基础设施，并且从外边计划了国际航班。航空公司的处女航是从塔什干到伦敦。

国内航班使用俄罗斯航空的航空





器。，在1993年开始租空中客车的飞机。现在国际现在混合使用波音 和空中客车的飞机。

乌兹别克斯坦航空服务从塔什干到全世界56个目的地。航空公司拥有11个机场，5个有国际航线。乌兹别克斯坦航空不加入任何合作或航空联盟。

机队概况：

机型	架数	订单数
A300	2	0
A310	3	0
A320	0	10
AN-24	9	0
RJ AVROLINER	2	0
B757	6	0
B767	4	4
B787	4	2
II-114	11	3
II-76	6	3
TU-154	5	0
YAK-40	52	0
总计	104	22



越南国家航空 VIETNAM AIRLINES



国家：越南
城市：河内
地址：200 Nguyen Son StreetLong Bien District
邮编：10000
电话号码：(84) 4 3873 0314
传真号码：(84) 4 3827 3003
官方网站：www.vietnamairlines.com
IATA 代码：VN ICAO 代码：HVN

所有权：越南政府(100%)。

参/控股：越南航空服务 (100%) (截止10/07)。

基地：河内，胡志明市(截止12/09)。

公司简介：

越南国家航空（英文：Vietnamese Airlines，又称越南航空）是越南最大的航空公司越南航空总公司的成员之一。其前身是越南民用航空局，1996年正式成立越南航空公司。

机队概况：

机型	架数	订单数
ATR 72	8	8
A320	10	0
A321	16	41
A330	7	0
A350	0	10
A380	0	0
B777	10	16
B787	0	0
70	2	0
Tu-204	0	0
总计	53	75



捷星太平洋航空 JETSTAR PACIFIC AIRLINES



国家：越南
城市：胡志明市
地址：112 Hong Ha Street, Ward 2 Tan Binh District
电话号码：(84) 8 3845 0092
传真号码：(84) 8 3845 0085
官方网站：www.jetstar.com/vn
IATA 代码：BL ICAO 代码：PIC

所有权：国家资产投资公司(51%)，澳航 (27%)，其他越南投资者 (22%)，澳航计划于2010年增股至30% (截止04/09)。

基地：河内，胡志明市 (截止04/09)。

公司简介：

捷星太平洋航空公司是一家越南的廉价航空公司，原称越南太平洋航空，以越南胡志明市的新山一国际机场为枢纽，经营国内和国际定期客运和货运航班服务，并提供包机服务国内和区域目的地。由于澳大利亚航空的收购，越南太平洋航空在2008年5月23日开始更名为捷星太平洋航

空，成为廉价航空公司捷星航空的一部份。

机队概况：

机型	架数
A320	1
B737 (400)	5
总计	6