2016年6月8日　星期三
第23期　总第55期
国内统一刊号　CN31-0115

大飞机报
China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

官方微博：中国商飞
官方微信：大飞机
网址：www.comac.cc

主管 主办：中国商用飞机有限责任公司　出版：上海《大飞机》杂志社有限公司　投稿邮箱：zgdfjb@sina.com

习近平参观国家“十二五”科技创新成就展时强调

坚定信心 坚韧不拔 坚持不懈 加快推进世界科技强国建设



本报讯 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平3日上午在参观国家“十二五”科技创新成就展时强调，在全党全国特别是广大科技工作者共同努力下，我国科技事业取得了长足发展，科技进步和创新取得了重大突破，为改革开放和社会主义现代化建设提供了有力科技支撑。新形势下，全国广大科技工作者要响应党中央号召，坚定信心，坚韧不拔，坚持不懈，把科技创新摆在更加重要的位置，实施好创新驱动发展战略，继续在加快推进创新型国家建设、世界科技强国建设的历史进程中建功立业，努力为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

中共中央政治局常委李克强、张德江、俞正声、刘云山、王岐山分别参观展览。

上午9时30分，习近平来到北京展览馆，走进展厅参观展览。展览以“创新驱动发展，科技引领未来”为主题，共分总况、重大专项、基础研究、战略高技术、农业科技、民生科技、区域创新、大众创业万众创新、创新人才和融入全球创新网络等10个展区，通过800多件实物、120多件模型、近百项互动项目等，全面系统展示了“十二五”特别是党的十八大以来，我国科技界和全社会深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，坚持面向世界科技前沿、面向国家重大需求、面向国民经济主战场，取得的一批重大标志性科技成果和重要工作进展。

集成电路装备及芯片为保障国家信息安全提供重要支撑，未来智能驾驶舱布局简洁实现智能控制，智能植物工厂突破关键技术并已推广应用，深海潜水技术跻身世界前列，我国自主创新的骨科手术机器人在10多家医院投入使用，高温气冷堆突破核心关键技术，天河二号超级计算机系统广泛应用于多个领域，500米口径球面射电望远镜实现大面积、高精度天文观测，北斗导航系统在40多个城市开展应用并走出国门，新能源汽车整体发展处于世界先进水平，世界首台百万千瓦级超超临界二次再热燃煤发电机组具有完全自主知识产权，高速列车打造中国高端装备新名片，国际热核聚变计划成为影响最深远的国际科研合作项目之一……一件件实物、一个个模型、一段段视频和精彩的多媒体演示及鲜活有趣的互动，吸引了习近平等领导同志的目光。他们不时停下脚步仔细观看，认真听取工作人员讲解，并详细询问有关情况。

在京中共中央政治局委员、中央书记处书记，全国人大常委会有关领导同志，国务委员，全国政协有关领导同志以及中央军委委员参观了展览。

据悉，中国商飞大型民机未来智能驾驶舱采用触摸和语音控制作为主要控制方案，集成增强型态势感知技术，可实现驾驶舱的智能控制；集成地空移动宽带通信等技术手段，可实现驾驶舱的空地、空空信息互联；采用超宽超大触摸显示屏，具有布局简洁等特点。

中国商飞公司成立后，在推进ARJ21新支线飞机和C919大型客机项目的同时，坚持“创新、创业、创造”发展理念，推进管理创新、技术创新和体制创新，加快COMAC管理体系、民机技术创新体系和我国民机产业发展体系建设，启动我国民用飞机先进技术预先研究，着眼未来航空技术发展趋势，开展了复合材料、先进航空电子系统、飞机/发动机系统集成与一体化技术、民机多电技术等诸多技术的前瞻性研究，使我国民机研制与发展步入“生产一代、研制一代、预研一代”的可持续发展轨道。

中国商飞成立以来，已经初步构建起“以中国商飞公司为主体，以市场为导向，政产学研用相结合”的民机技术创新体系，有效提升了我国民机产业研发与制造的整体水平与配套能级；ARJ21新支线飞机带动形成了我国民用飞机适航审查体系和能力。通过两大型号研制，带动培育起了一支涵盖设计、试验、制造、试飞、适航等各专业门类的民用飞机研制骨干人才队伍，为新时期我国民用飞机继续攻坚克难积累起最宝贵的财富。　**（本报综合报道）**

图为中国商飞民机未来智能驾驶舱。
新华社 沈伯韩摄

总书记坐过的民机未来智能驾驶舱究竟长啥样？

6月3日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到北京展览馆，参观“十二五”科技创新成就展，体验中国商飞大型民机未来智能驾驶舱，听取了中国商飞公司董事长金壮龙、副总经理吴光辉的讲解，并详细询问有关情况。

央视《新闻联播》播出这一重磅消息后，未来智能驾驶舱成为大家争相参观体验的对象。有携“长枪短炮”的媒体记者，有当地市民，有慕名而来的科技发烧友，也有对科技充满好奇的学生。

未来飞机驾驶舱究竟长啥样？先来看数据，驾驶舱长2.3米，高1.9米，宽3.5米，里面有8块主屏幕，7个小屏幕。再来看功能，民机未来智能驾驶舱最大的特色就是简洁、智能和互联，以触屏替换传统的机械按钮，同时还可以声控操作。更有意思的是，驾驶舱还设置了方言语音声控效果，非常人性化。

再来听听体验者的感受。北京媒体的一位记者说：“坐进模拟驾驶舱，能感受前后左右的摆动，有种在云中穿行的感觉。”

“语音下指令，真是太神奇啦，感觉像置身科幻电影一样。”一位当地高中生体验完后兴奋地说到。

“昨天在电视里看到总书记体验了未来智能驾驶舱，今天专程跑过来的。据说能实现驾驶舱地空、空空信息互联，科技感爆棚，智能控制带我飞！”一位科技发烧友这样说道。

“孩子嚷着一定要来看，今天一家人专程来看看大飞机，体验下未来民机智能驾驶舱，感觉特别高大上，对我们国家科技的迅速发展由衷敬佩。”北京当地一家三口体验后对大飞机赞不绝口。　**（于博涛）**

《人民日报》头版刊登
中国商飞创新发展理念实践案例

本报讯 6月11日，《人民日报》头版在“治国理政新思想新实践·新理念引领新发展”栏目中刊登了《把梦想写在蓝天上——中国商飞运筹创新大棋局》一文。

据悉，该文被收录在由中共中央组织部干部教育局组织编写的《领航中国》一书中。该文主要介绍了中国商飞公司成立的背景，列举了中国商飞北研中心“梦幻工作室”团队的创新之举、坚持自主创新赢得技术优势、推动建立我国民用飞机产业集群等创新做法，指出2015年11月2日国产大型客机C919正式下线，标志着中国的大飞机梦迈上新的起点，中国高端装备制造迎来新的突破。在这突破的背后，是百折不挠的砥砺前行，是脚踏实地的摸索奋斗，是“以我为主”的改革创新。指出实现高端技术突破要抓好多学科多产业协作，构建产学研相结合的技术研发体系；实现高端技术的突破必须立足中国、放眼世界，加强对外合作与交流，充分发挥后发优势。

ARJ21开展运行验证飞行
金壮龙看望飞机机组成员

本报讯（记者张凯敏）近期，首架交付成都航空的ARJ21新支线飞机（注册号：B-3321）正在成都双流至上海虹桥航线上开展运行验证飞行，航班号为EU2255。

6月8日，ARJ21飞机顺利完成一次运行验证飞行后降落在虹桥机场。中国商飞公司党委书记、董事长金壮龙，副总经理赵越让来到虹桥机场停机坪，为机组成员和奋战在一线的干部职工送上端午节的问候和祝福。金壮龙走上飞机，与机组和其他工作人员亲切握手，关切地询问飞机状态，向大家辛勤的工作表示感谢。当听到机组成员说近期空机验证飞行进展顺利时，他高兴地说，ARJ21作为首款国产喷气客机，取得如今的成绩来之不易，特别是成都航空，承担了国产民机制造“最后一公里”的工作，十分不容易。他希望成都航空干部职工在下一步的工作中，稳扎稳打，一步一个脚印，安全地飞好ARJ21飞机；中国商飞公司将全力配合成都航空，共同迎接载客飞行。

据悉，ARJ21新支线飞机从6月3日开启成都双流机场往返上海虹桥机场的运行验证飞行，近期将继续在该航线上开展飞行试验。首架ARJ21飞机交付启动用户成都航空后，成都航空严格按照局方对新型号的运营要求，开展前期准备工作。截至目前，成都航空已有8名机长完成培训并取得ARJ21飞机机长型别等级，另有52名乘务员、55名机务人员、30名航务人员完成了ARJ21机型培训并取得运行资质。

让海外人才来得了、待得住、用得好、流得动
中国商飞与国家外专局签署引智计划

本报讯（记者周森浩）6月3日，人力资源和社会保障部副部长、党组成员，国家外专局局长、党组书记张建国一行到中国商飞公司调研外国人才服务管理工作，与公司外国专家代表、人力资源有关负责人进行座谈交流，深入听取了大家在海外高层次人才服务管理政策方面的建议。中国商飞公司总经理贺东风、国家外专局副局长尹成基出席活动。中国商飞公司副总经理刘林宗主持活动。调研活动中，张建国、贺东风分别代表双方签署了2016年引智工作行动计划。

座谈会上，来自中国商飞上飞院、上飞公司、客服公司的七位外国专家代表，分别结合各自工作和生活实际，畅谈了在外国人才政策支持、医疗保障、签证管理以及子女入学等方面的意见和建议，并表达了扎根中国、投身大飞机事业的坚定信心和美好愿景。上飞院党委负责人、北研中心人力资源工作代表也结合实际，就进一步做好外国专家的服务管理工作提出了积极的建议。

在认真听取大家的发言后，张建国逐一回应了大家的关切。他表示，发展大型客机项目是党中央、国务院站在历史和全局的高度，审时度势、高瞻远瞩作出的一项重大战略决策。国家外专局高度关注、积极支持中国商飞大型客机项目研制工作，双方自2012年开始连续第五年签署引智行动计划，标志着双方的合作进入了新的阶段。国家外专局将深入学习贯彻习近平总书记“聚天下英才而用之”的战略思想，按照《关于深化人才发展体制机制改革的意见》要求，创新外国人才工作体制机制，进一步落实更积极、更开放、更有效的人才政策；认真落实行动计划的内容，不断加强“引智工作联系点”建设，深入推进外专“千人计划”、高端外国专家项目的实施，为大飞机事业提供更有利的外国人才和智力支持。

贺东风对国家外专局一直以来给予中国商飞公司引才引智、技术合作、境外培训等工作的大力支持表示衷心感谢。他表示，国外智力引进工作是公司实施人才强企战略的重要举措，公司将进一步牢记习近平总书记视察公司时提出的“寄厚望于这支队伍”的殷切嘱托，认真贯彻落实《关于深化人才发展体制机制改革的意见》，在国家外专局的指导和帮助下，探索具有国际竞争力的引才用才机制，巩固扩大引智行动计划成果，充分发挥引智工作在国家重大专项中的推动作用；进一步总结提炼八年引智实践体会，做到出人才、出机制、出成果；不断推进行动计划中的各项重点工作，切实让海外人才“来得了、待得住、用得好、流得动”。

刘林宗在主持会议时指出，公司将进一步做好人才管理服务各项工作，为人才发展营造良好环境，探索具有国际竞争力的引才用才机制，着力发挥国外智力和人才对公司型号研制和发展建设的重要推动作用。

根据2016年引智工作行动计划，国家外专局将进一步推进在中国商飞公司“引智工作联系点”的建设。中国商飞公司将大力引进国外高端智力资源和急需紧缺人才，进一步探索外国专家和海外人才实岗使用，健全完善全球化教育培训体系，继续实施境外培训选派工作，进一步完善外国专家管理和服务体系。

导读
吸引全球英才 撬动巨大能量　（刊第三版）
细说梦想客机 “惹人爱”的七大理由　（刊第四版）

责编：于博涛　美编：周逸云　校对：张凯敏